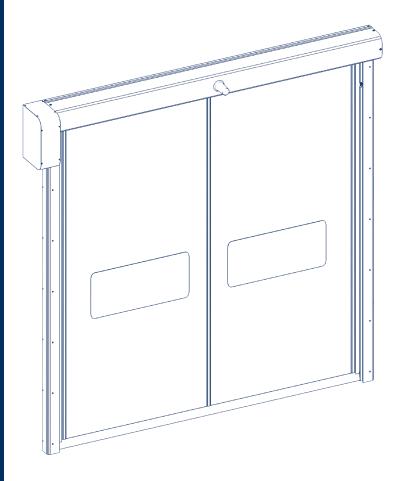
DOORHAN®

Общие сведения 2 Правила безопасности 2 Общий вид 3 Комплект поставки 4 Монтаж изделия 4 Техническое обслуживание 9 Характеристики неисправностей и способы их устранения 10

Скоростные ПВХворота серии SPEEDROLL. Привод ВМР



Инструкция по монтажу и эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	. 2
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	
3.	ОБЩИЙ ВИД	. 3
	КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	
5.	МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ	. 4
6.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
7.	ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	.10

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящее руководство предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, работой и техническим обслуживанием скоростных ворот. Данное руководство является сводом правил для безопасной эксплуатации и технического обслуживания скоростных ворот. Изготовитель не осуществляет непосредственного контроля за работой оборудования, его обслуживанием и размещением. Всю ответственность за безопасность эксплуатации и техническое обслуживание оборудования несет оператор. Оператор несет ответственность за изучение и правильное понимание инструкций перед началом работы.

Установку, эксплуатацию и техническое обслуживание должен проводить только квалифицированный персонал. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления.

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вилочный погрузчик: минимальная грузоподъемность 35 кН, длина вил не менее 2000 мм.

Подъемный кран: минимальная грузоподъемность 20 кН.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ

Рулетка, уровень, набор отверток, набор ключей (17, 13, 10 и 8 мм), набор шестигранников (17, 13, 10 и 8 мм), молоток, перфоратор, электродрель, сверла для перфоратора (по металлу и камню), мультиметр, ножницы, клещи, кусачки, лестница.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Перед монтажом и вводом в эксплуатацию необходимо ознакомиться с данной инструкцией.



Запрещается использование не по назначению.

Обеспечьте достаточное освещение и хорошую видимость при эксплуатации скоростных ворот.

Во время управления скоростными воротами следите чтобы в зоне работы не находились люди и грузы.

Блок управления должен располагаться таким образом, чтобы оператор всегда мог контролировать процесс работы скоростных ворот.

Для предотвращения травм во время установки, держитесь на безопасном расстоянии от скоростных ворот.

При провидении электрических соединений убедитесь в отсутствии электроэнергии.

Всегда используйте схему электропитания, приведенную на корпусе двери, при прокладке кабелей следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве.

Надежно затяните винты электрических контактов во избежание их ослабления.

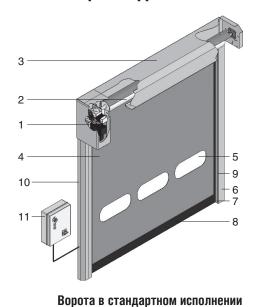
Убедитесь, что источник питания имеет необходимую мощность.

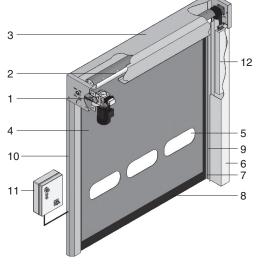
Убедитесь, что толщина кабеля соответствует указанной в спецификации источника питания.

Никогда не устанавливайте автоматический защитный выключатель в мокрых или влажных помещениях.



з. ОБЩИЙ ВИД





Ворота с противовесом

- 1. Электрический привод
- 2. Вал
- 3. Короб вала
- 4. Полотно ворот
- 5. Вставка прозрачная (окно)
- 6. Крышка вертикальной направляющей
- 7. Направляющие для движения полотна
- 8. Нижняя кромка полотна
- 9. Фотоэлементы
- 10. Стойка боковая
- 11. Блок управления
- 12. Противовес

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применение	универсальное, внутри промышленных, складских и торговых помещений
Максимальные размеры, $\mathbb{H} \times \mathbb{B}$	7000×5400 мм
Ветровая нагрузка	 для ворот шириной до 3500 мм CLASS3 — 120 км/час; до 4500 мм CLASS2 — 90 км/час
Скорость открытия	 для ворот шириной до 5000 мм — 2,5 м/с; более чем 5000 мм — 1,2 м/с
Скорость закрытия	0,8 m/c
Температура эксплуатации	 от –15 до +70°С — если привод расположен внутри здания; от –5 до +70°С — если снаружи; от –35 до +70°С — с системой подогрева стоек и привода
Конструкция ворот	 стойки и короба из оцинкованной стали (стандартно) или окрашены порошковым способом (опционно), или выполнены из нержавеющей стали AlSI304, AlSI316 (опционно); вал стальной оцинкованный D = 90/130 мм; направляющие для движения полотна самосмазывающиеся, выполнены из экструдированного полиэтилена
Полотно	 выполнено из непрозрачного армированного ПВХ 1200 г/м²; доступные цвета: белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6026), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), оранжевый (RAL 2004), желтый (RAL 1003), серый (RAL 9006)
Окна	из прозрачного ПВХ толщиной 2 мм
Блок управления	 Возможна установка двух типов блоков управления: Для работы в сети с напряжением 220V (однофазное) Для работы в сети с напряжением 380V (трехфазное) IP 54; с частотным преобразователем; корпус (300 × 400 × 150 мм) стальной окрашенный или из нержавеющей стали AISI304 (опционно)
Привод	 220 В/50 Гц; 1,5 кВт; IP 54; концевые положения отслеживаются энкодером
Безопасность	 фотоэлементы (1 пара) в стандартном комплекте ворот: установлены на высоте 500 мм от уровня пола; чувствительная нижняя кромка (опционно): сенсор и радиопередатчик установлены в нижней кромке полотна ворот, в случае касания препятствия в момент закрывания, сигнал с сенсора по радиоканалу передается в блок управления и ворота немедленно открываются; противовес (опционно): ворота открываются автоматически примерно на 2000 мм в случае отключения электричества; ворота соответсвуют европейской директиве EN 13241 CE
Питание	220V/50Гц (min 200V:max 250V) измеряется под нагрузкой 380V +/- 10% измеряется под нагрузкой
Pecypc	1 500 000



4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	Скоростные ворота	.1 шт.
2.	Блок управления, соединительные кабели, сигнальная лампа	.1 шт.
3.	Паспорт	.1 шт.
4.	Руководство по эксплуатации	.1 шт.

5. МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

Общие положения: при монтаже выполняйте все действующие правила безопасности. Установка скоростных ворот должна проводиться службой сервиса DoorHan либо службой/дилером уполномоченным DoorHan.

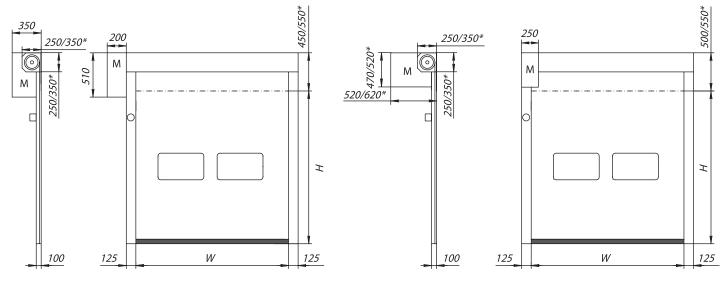
Для установки скоростных ворот, закрепите подъемные ремни в определенных точках.

Перед установкой обязательно проверьте соответствует ли чертежам подготовленный проем.

РАЗГРУЗКА

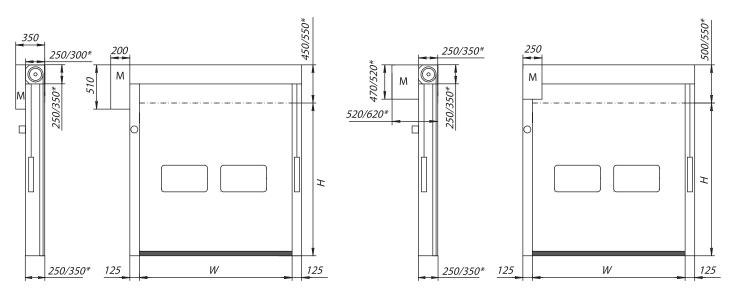
Проверьте, не были ли повреждены скоростные ворота при транспортировке. Всегда транспортируйте и храните скоростные ворота в горизонтальном положении, не допускайте их падения. Одновременно поднимайте и разгружайте только одни скоростные ворота.

УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ



Привод установлен сбоку

Привод установлен спереди



Привод установлен сбоку, с противовесом

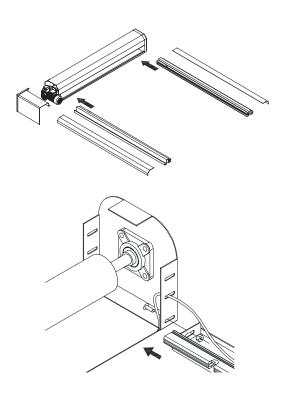
Привод установлен спереди, с противовесом

^{* —} Значение для ворот, ширина проема которых более 4500мм и высота проема более 3800мм.



СБОРКА СКОРОСТНЫХ ВОРОТ

- 1. Извлеките скоростные ворота из упаковки.
- 2. Убедитесь, что размеры ворот соответствуют размерам подготовленного проема.
- 3. Уложите конструкцию на полу, как это показано на рисунке.
- 4. Удалите крышки вертикальных направляющих, короб вала, короб электрического привода.
- 5. Придвиньте вертикальные направляющие к коробу вала, таким образом, что бы отверстия на коробе вала и вертикальных направляющих совпали (как указано на рисунке), после чего соедините их при помощи винтов.
- 6. Найдите на боковых крышках короба вала кабели для подключения фотоэлементов (со стороны двигателя кабель приемника $3 \times 0,25$, с противоположной стороны кабель передатчика $2 \times 0,25$).
- 7. Пропустите кабели для подключения фотоэлементов через отверстие в коробе вала (как показано на рисунке), и проложите их вдоль направляющих до отверстия расположенного в нижней части направляющих на высоте 400 мм, пропустите кабели фотоэлементов через отверстия, таким образом, что бы они не мешали ходу полотна.



ПОДЪЕМ И КРЕПЛЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ

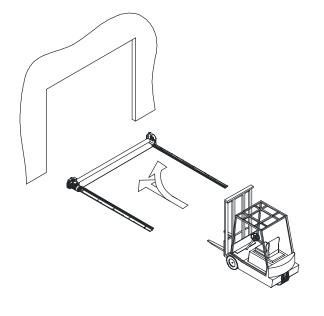
- 1. Прежде чем приступить к подъему конструкции скоростных ворот, подготовьте оптимальный тип крепления к проему, предварительно убедившись, что материал из которого изготовлен проем и выбранное крепление, соответствует требованиям рабочих нагрузок устанавливаемых скоростных ворот.
- 2. Прежде чем приступить к подъему конструкции скоростных ворот, необходимо убедиться, что подъемное средство сможет поднять конструкцию скоростных ворот на требуемую высоту.

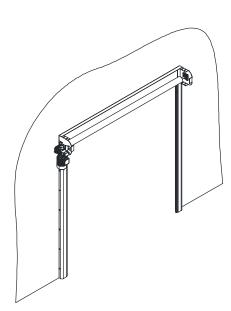
ВНИМАНИЕ!!!

Максимальные размеры скоростных ворот предназначенных для предварительной сборки на земле и последующей установкой при помощи подъема автопогрузчиком:

Ширина 3500 мм Высота 3500 мм

При превышении данных размеров необходимо сначала установить боковые направляющие, после чего необходимо поднять короб вала прикрепить его к направляющим и к стене.

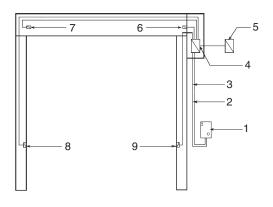


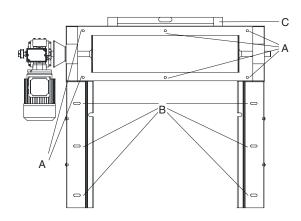




- 3. Поднимите конструкцию скоростных ворот и установите ее на стену предварительно выровняйте короб вала и вертикальные направляющие при помощи уровня (С).
- 4. Закрепите короб вала как указано на рисунке, в точках А, и вертикальные направляющие как указано на рисунке в точках В.

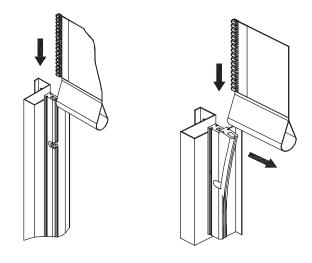
Вертикальные стойки ворот должны быть ЖЕСТКО закреплены на стене, не должны шевелиться в процессе работы. В противном случае возможны ложные срабатывания фотоэлементов, в следствии чего возможны остановки или «перекручивание» полотна.



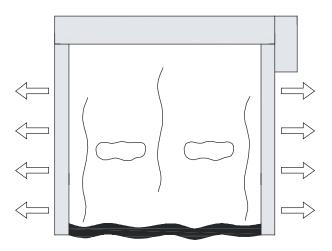


Настройка натяжения полотна

- 1. При помощи кнопки P1 расположенной на плате J1 размотайте полотно ворот, так что бы нижняя часть полотна находилась ниже верхней части направляющей на 50–60 мм.
- 2. Вставьте полотно ворот в направляющие с обоих сторон при необходимости смещая направляющие во внутрь проема.

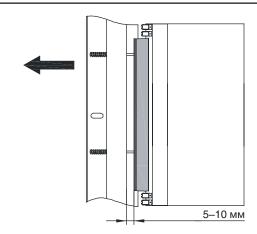


3. После вставки полотна в направляющие при помощи кнопки P1 расположенной на плате J1 размотайте полотно ворот, так что бы нижняя часть полотна находилась на расстоянии не более 100 мм от пола.





4. Сдвигая стойки вдоль регулировочных отверстий отрегулируйте натяжение полотна, так что бы зазор между стойкой и направляющей полотна составлял 5–10 мм.



5. После окончания операции по регулировке натяжения полотна, проверте натяжение полотна, закрепите стойки на все крепежные отверстия, закрепите ранее удаленные крышки вертикальных направляющих.

DIP ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ



Переключатель DIP 1 — устанавливает логику работы.

DIP 1 — ON логика работы с автоматическим закрыванием, позволяет открывать ворота при помощи кнопки «Старт», закрытие осуществляется автоматически при помощи встроенного таймера.

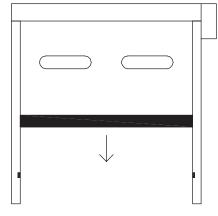
DIP 1 — OFF пошаговая логика работы, позволяет открывать и закрывать ворота при помощи кнопки «Старт», при нажатии кнопки «Стоп» во время движения ворот происходит их остановка, при следующем нажатие кнопки «Старт» ворота произведут открытие.

Переключатель DIP 2 — устанавливает режимы работы тормоза двигателя.

DIP 2 — ON для отключения режима торможения двигателем (в случае ворот с системой открывания с противовесом).

DIP 2 — OFF для включения режима торможение двигателем.

Настройка концевых положений.



1. Нижнее концевое положение:

Нажмите на кнопку P3(close). При каждом нажатии, полотно должно перемещаться вниз на небольшое расстояние. Переместите полотно ворот вниз так, чтобы оно полностью закрывало проем.

Если полотно перемещается в противоположную сторону, поменяйте местами фазы на клемной колодке M2.

2. Вход в режим программирования:

Для входа в режим программирования нажмите и удерживайте кнопку P2, пока светодиод

LD1 начнет быстро мигать.

3. Верхнее концевое положение:

При помощи кнопки Р1 (Open) переместите полотно ворот на расстояние 50 мм выше разреза на боковой направляющей.

4. Выход из режима программирования:

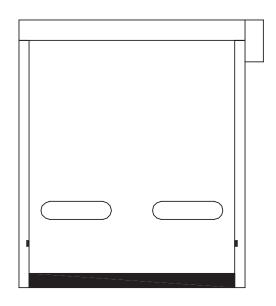
Подождите в течение 5 секунд и нажмите на кнопку Р2 кратко два раза, после этого ворота начнут двигаться вниз до пересечения фотоэлементов.

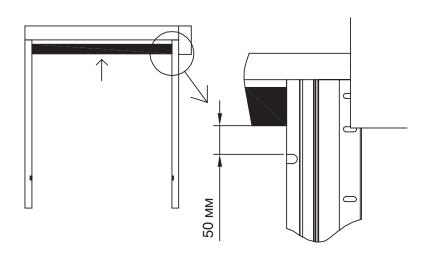
(Можно установить время автоматического закрытия ворот, для этого кнопку Р2 нужно нажать не кратко два раза, а с нужным интервалом.



Например: если нужно установить время паузы в верхней точке 2 с, то время между нажатиями кнопки P2 должно быть 2 с)

Когда ворота пересекут луч фотоэлементов, и остановятся - это будет означать, что они настроены. После чего нажмите на кнопку «Старт» и проделайте несколько циклов открывания/закрывания ворот.





Светодиод	Ворота закрыты	Ворота открыты	Ворота в промежуточном положении
LD2	Не горит	Не горит	Не горит
LD3	Не горит	Не горит	Не горит
LD4	Не горит	Не горит	Горит
LD5	Не горит	Не горит	Горит

УСТАНОВКА СКОРОСТИ ОТКРЫТИЯ ВОРОТ

Скорость открытия ворот регулируется с помощью программатора BMP LCD 4.0

Скорость движения полотна ворот определяется установкой частоты, при этом нужно следить за величиной пускового тока (Motor overall current)

Заводская установка частоты – 60 Нг

Возможный диапазон регулировки частоты:

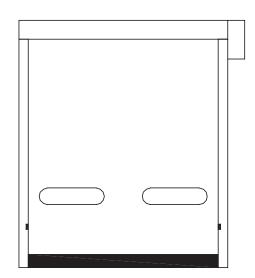
Min 15Hz Max 120 Hz

Чем больше скорость открытия ворот, тем больше пусковой ток !!!



Максиммальный пусковой ток не должен превышать 6,8 A

Превышение данного значения может привести к некорректной работе ворот (остановка, перекручивание полотна ворот) и повторной настройке системы управления.

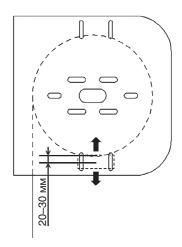




Регулировка фотоэлементов антизаклинивания

Убедитесь, что во время работы ворот светодиод LD 13 горит, после чего произведите регулировку фотоэлементов антизаклинивания.

- 1. Установите фотоэлементы антизаклинивания, так что бы они находились на расстоянии 20–30 мм ниже намотоного на вал полотна.
- 2. Убедитесь, что после регулировки светодиод LD 13 горит, проделов несколько циклов открывания/закрывания.



6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

- 1. Перед выполнением технического обслуживания ворот специалист должен:
 - а. Огородить обслуживаемые ворота и прилегающие к ним площади соответствующими ограждениями, указывающими, что ведутся работы с воротами.
 - б. Убедиться, что питание отключено.
 - в. Иметь соответствующую подготовку, знать и понимать любые вопросы, рассмотренные в рамках настоящего Руководства.
- 2. Запрещается выполнять ремонт или техническое обслуживание неквалифицированными специалистами.
- 3. Перед выполнением технического обслуживания ворот специалист должен, предварительно внимательно прочитать настоящее Руководство.
- 4. При выполнении технического обслуживания запрещается использовать открытый огонь или источники тепла, которые могут стать причиной возгорания.
- 5. Запрещается использование сжатого воздуха.
- 6. Запрещается использовать растворители любого рода.
- 7. Присутствие персонала в непосредственной близости от скоростных ворот допускается только с целью оказания помощи специалисту, выполняющему техническое обслуживание.

Частота технического обслуживания зависит от условий эксплуатации, но должна быть не реже одного раза в 6 месяцев.



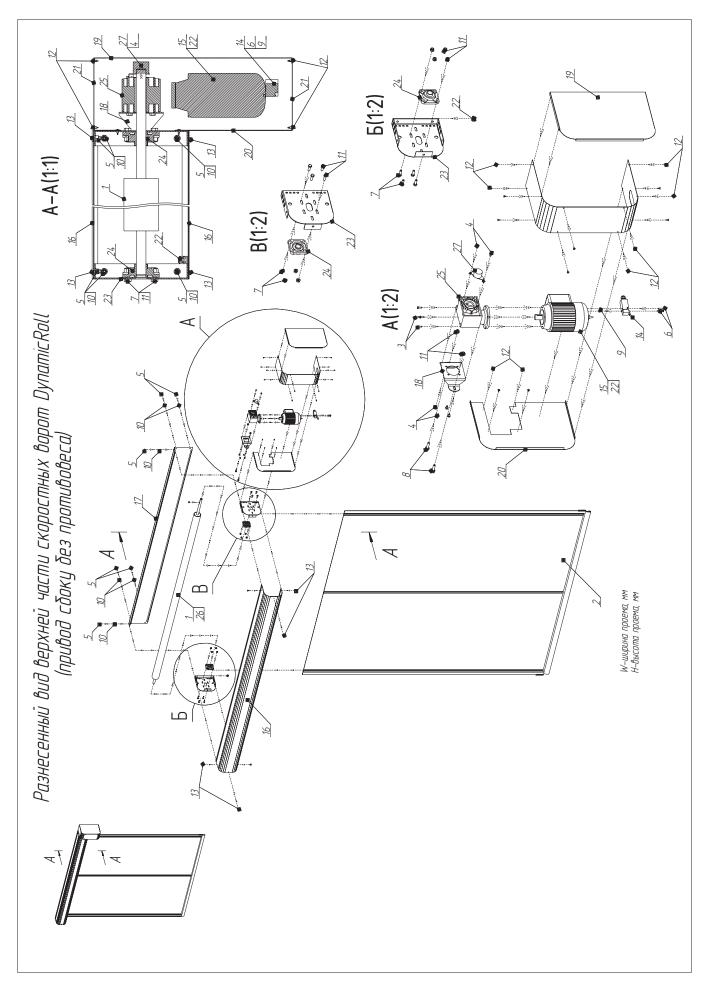
Во время технического обслуживания необходимо проверить:

Виды работ	Работа	Периодичность	
Проверка общего состояния скоростных ворот	Визуальный осмотр: • состояние полотна(выполнить чистку с помощью мягкой ткани при помощи воды и мыла); • состояние стоек; • надежность крепления конструкции	1 раз в 6 ме- сяцев (более часто при не- обходимости)	
Электрические компоненты	 проверьте состояние электрических соединений внутри блока управления; проверьте состояние электрических соединений внутри распределительной коробки; проверьте защитные устройства (фотоэлементы, защитную кромку и кнопку аварийной остановки); проверьте состояние и корректность функционирования системы открывания (кнопки «Старт» для открывания и опциональные приспособления, если предусмотрены); убедитесь, что все электрические кабели находятся в надлежащем состоянии фотоэлементы необходимо протирать не менее 1 раза в месяц или чаще в зависимости от текущих условий эксплуатации. 	1 раз в 6 ме- сяцев (более часто при не- обходимости)	
Механические компоненты	 проверьте состояние двигателя; проверьте состояние и регулировку тормоза двигателя; проверьте износ и натяжение цепи редуктора; проверьте состояние редуктора: потери масла, крепление с двигателем, крепление с конструкцией; проверьте состояние концевого выключателя: износ зубчатого ремня, износ и крепление шкивов, корректность функционирования кулачков и микропереключателей; проверьте затяжку винтов и болтов всех частей конструкции; проверьте осевое выравнивание катушки ремня противовеса; проверьте состояние и смазку подшипников; проверьте состояние уплотнений стоек на предмет износа; проверьте состояние и регулировку направляющих 	1 раз в 6 ме- сяцев (более часто при не- обходимости)	
Полотно ворот	 проверьте состояние и износ полотна в частях, подверженных трению; убедитесь в отсутствии разрывов полотна; проверьте корректность укладки или намотки полотна; проверьте натяжение полотна, состояние и износ крепления полотна 	1 раз в 6 ме- сяцев (более часто при не- обходимости)	

7. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения	
Ворота не открываются	Нет питания	Проверьте подходит ли питание на блок управления	
и не закрываются	Неправильная настройка DIP 2	Проверьте настройку переключателя DIP 2	
Ворота открываются, но не закрываются	Сработало устройство безопасности	Убедитесь, что все защитные устройства (фотоэлементы, кромка безопасности, кнопка «Стоп») работают нормально	
	Неправильная настройка концевых по- ложений	Проверьте правильность настройки концевых положений (проверьте корректность работы светодиодов на плате управления)	
	Включено автоматическое закрывание	Выключите автоматическое закрывание	
Ворота закрыты, но	Нажата кнопка стоп	Убедитесь, что кнопка «Стоп» отжата	
не открываются	Неправильная настройка концевого вы- ключателя	Убедитесь, что светодиод концевого выключателя закрытия не горит, а светодиод концевого выключателя открытия горит	
	Неисправность кнопки «Старт»	Убедитесь, что при нажатие кнопки «Старт» ее светодиод загорается	
	Неисправность или неправильная установка фотоэлементов	Убедитесь, что фотоэлементы правильно установлены и работают	
Ворота закрываются но при этом снова отк-	Фотоэлементы загрязнены или неправильно установлены	Убедитесь, что фотоэлементы правильно установлены, не имеют загрязнений и хорошо закреплены на конструкции	
рываются	Неправильная настройка нижней кромки безопасности	Убедитесь, что регулировка нижней кромки безопасности выполнена правильно	
	Неправильная работа датчиков радаров	Проверьте правильность настройки датчиков радаров	
Ворота открываются и закрываются после краткой/длинной паузы	Неправильно настроено время паузы	Увеличьте/уменьшите время паузы	

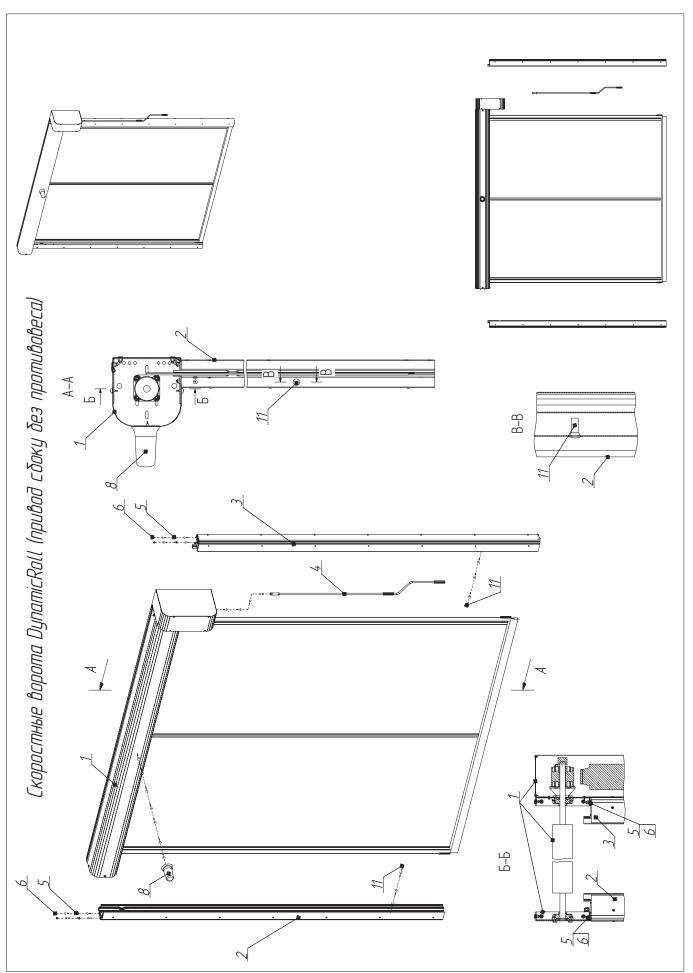






Состав верхней части ворот

No	Наименование	Условие	Артикул	Кол-во	Примечание
1	Вал в сборе D=90 мм L да 3000 мм Вал в сборе D=90 мм L да 3500 мм Вал в сбореD=90 мм L да 4000 мм Вал в сборе D=90 мм L да 5000 мм Вал в сборе D=127 мм L да 5000 мм Вал в сборе D=127 мм L да 6000 мм	H<=3800 U W<=3000 3000 <w<=3500 h<="3800<br">3500<w<=4000 h<="3800<br">4000<w<=4500 h<="3800<br">(4500<w<=5000 h<="3800)<br" u="">Unu { W<=5000 U H>3800 } 5000<w<=6000< td=""><td>HSD 112 HSD 1111 HSD 1112 HSD 1113 HSD 1114 HSD 1115</td><td>1</td><td>общая длина = = 115+"W"+285 ,</td></w<=6000<></w<=5000></w<=4500></w<=4000></w<=3500>	HSD 112 HSD 1111 HSD 1112 HSD 1113 HSD 1114 HSD 1115	1	общая длина = = 115+"W"+285 ,
	Вал в сборе D=127 мм L до 7000 мм	W>6000	HSD 1116		
2	Полотно в сборе			1	состав см. по табл. 4
3	Болт М6х 18		HDS 2127	4	крепление редуктора к приводу
4	Болт М8х12 оцинкованный		HSD 2124	6	4 крепление кронштейна к редуктору, 2 крепление энкодера
5	Болт М8х16 оцинкованный		HSD 2135	6	крепление короба вала заднего
6	Болт М5х30 с полной резьбой		HSD 2129	2	крепление концевого
	· ·	-			выключателя к приводу
7	Болт М10х30 с полной резьбой оцинкованны	IU	HSD 2136		для подшипников
8	Болт М10х20 с полной резьбой оцинкованны	οlŪ	HSD 2123	2	крепление кранитейна привода к крышке короба вала
9	Гайка М5 самоконтрящаяся		HSD 2130	2	крепление концевого выключателя к приводу
10	Гайка М8 самоконтрящаяся оцинкованная		HSD 2126	6	крепление короба вала заднего
11	Гайка М10 самоконтрящаяся оцинкованная		HSD 2125	10	8 для подшипников и 2 крепление кронитейна привода к крышке (привод съокц)
12	Саморез по металлу 4,2 х12		HSD 2133	17	in inputation (inputation coording)
13	Саморез 6.3х15 с полукруглой головкой под и	иестигранник	HSD 2134	7	крепление короба вала
14	Выключатель концевой		HSD 1805	1	
15	Двигатель 1,5 кВт	без подогрева с подогревом	HSD 1801 HSD 1823	1	
16	Кожух вала 250 L=3250 мм Кожух вала250 L=3750 мм Кожух вала 250 L=4250 мм Кожух вала 250 L=5250 мм Кожух вала 350 L=3250 мм Кожух вала 350 L=3750 мм Кожух вала 350 L=4250 мм Кожух вала 350 L=5250 мм Кожух вала 350 L=6250 мм Кожух вала 350 L=6250 мм	W<=3000 u H<=3800 3000 <w<=3500 h<="3800<br" u="">3500<w<=4000 h<="3800<br" u="">4000<w<=4500 h<="3800<br">W<=3000 u H>3800 3000<w<=3500 h="" u="">3800 (3500<w<=4000 h="" u="">3800) (4000<w<=4000 h="" u="">3800) (4000<w<=4000 h="" u="">3800) 6000<w<=6000 6000<w<=6000< td=""><td>HSD 1400/250 HSD 1401/250 HSD 1402/250 HSD 1403/250 HSD 1400/350 HSD 1401/350 HSD 1403/350 HSD 1403/350 HSD 1404/350 HSD 1404/350</td><td>1</td><td>L=W+250 п=1шт</td></w<=6000<></w<=6000 </w<=4000></w<=4000></w<=4000></w<=3500></w<=4500></w<=4000></w<=3500>	HSD 1400/250 HSD 1401/250 HSD 1402/250 HSD 1403/250 HSD 1400/350 HSD 1401/350 HSD 1403/350 HSD 1403/350 HSD 1404/350 HSD 1404/350	1	L=W+250 п=1шт
17	Кожух вала задний 250 L=3250 мм Кожух вала задний 250 L=3750 мм Кожух вала задний 250 L=4250 мм Кожух вала задний 250 L=5250 мм Кожух вала задний 350 L=3250 мм Кожух вала задний 350 L=3750 мм Кожух вала задний 350 L=4250 мм Кожух вала задний 350 L=4250 мм Кожух вала задний 350 L=6250 мм Кожух вала задний 350 L=6250 мм Кожух вала задний 350 L=6250 мм	W<=3000 U H<=3800 3000 <w<=3500 h<="3800<br" u="">3500<w<=4000 h<="3800<br" u="">4000<w<=4500 h<="3800<br">W<=3000 U H>3800 3000<w<=3500 h="" u="">3800 [4000<w<=4000 h="" u="">3800] [4000<w<=4500 h="" u="">3800] 5000<w<=6000< td=""><td>HSD 1500/250 HSD 1501/250 HSD 1502/250 HSD 1503/250 HSD 1500/350 HSD 1501/350 HSD 1502/350 HSD 1504/350 HSD 1505/350</td><td>1</td><td>L=W+250 ก=1เมฑ</td></w<=6000<></w<=4500></w<=4000></w<=3500></w<=4500></w<=4000></w<=3500>	HSD 1500/250 HSD 1501/250 HSD 1502/250 HSD 1503/250 HSD 1500/350 HSD 1501/350 HSD 1502/350 HSD 1504/350 HSD 1505/350	1	L=W+250 ก=1เมฑ
18	Кронштейн привода		HSD 1802	1	привод сбоку
19	Крышка короба привода внешняя	poulod capita. / I./ /FOO II 2000 I	HSD 1836	1	привод сбоку
20	Крышка короба привода внутреняя 250 мм левая Крышка короба привода внутреняя 250 мм правая Крышка короба привода внутреняя 350 мм левая Крышка короба привода внутреняя 350 мм правая	npubod cneba + (W<=4500 u H<=3800) npubod cnpaba + (W<=4500 u H<=3800) npubod cneba + (W<=4500 u H>3800) uru W>4500 npubod cnpaba + (W<4500 u H>3800) uru W>4500		1	привод сбоку
21	Кожух двигателя	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	HSD 1830	1	привод сбоку
				0,2	(км5) для кабеля (к1)
22	Колодка монтажная		A6278	0,5	(км4) для соединения проводов внутри привода
23	Крышка боковая 250	W<=4500 u H<=3800	HSD 5001	2	πρυβοд ςδοκυ
24	Крышка боковая 350 Подшипниковая опора в сборе	{W<=4500 u H>3800} unu W>4500	HSD 5002 HSD 2100	2	TIPOGGO COUNY
	поошинноковая опора в своре Редуктор i15	W<=4500 u H<=3800	HSD 1810		
25	Редуктор і30	{W<=4500 u H>3800} unu W>4500	HSD 1811	1	7 "7 " "
26	Шпонка 7х8х25тт		HSD 2119	1	для "без противовеса"
27	Энкодер		HSD 1804	1	

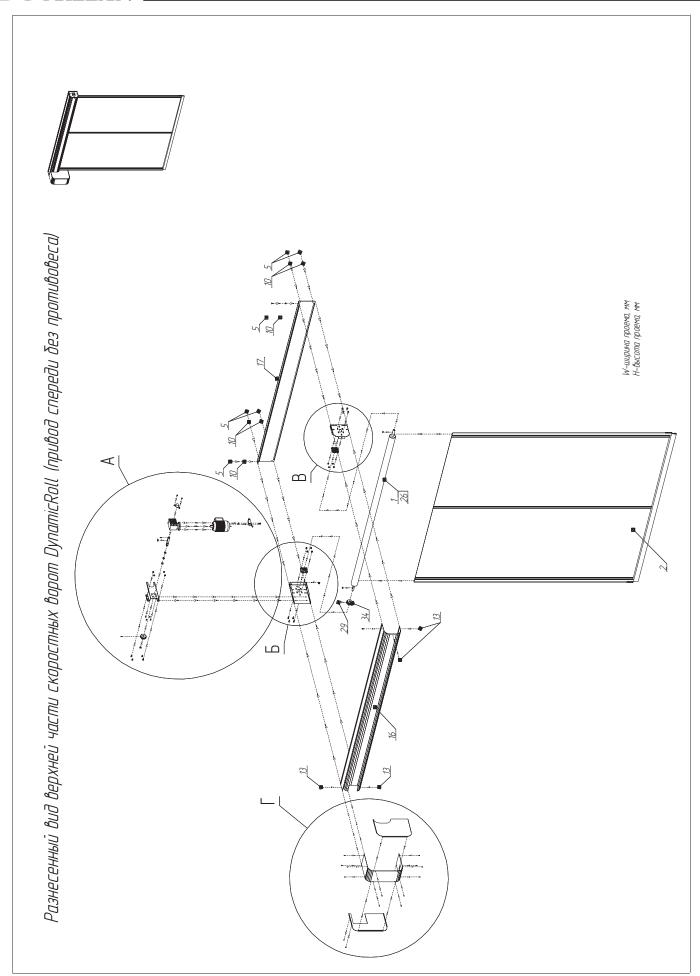




Состав скоростных ворот DynamicRoll

Таблица 1

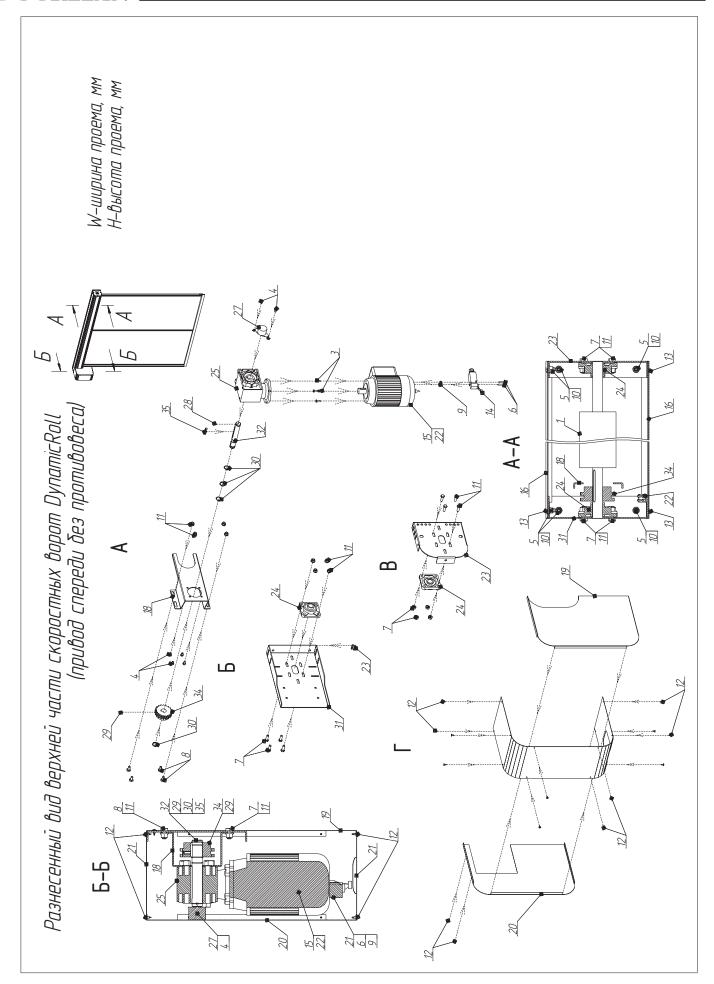
No	Наименование	Артикул	Кол-во	Примечание
~	Верхняя часть ворот		1	состав см. по табл. 3
~	Стойка левая		1	состав см. по табл. 2
ω	Стойка правая		1	состав см. по табл. 2
7	Вороток в сборе	HSD2137	1	
5	Балт М8х16 ацинкаванный	HSD2135	9	Соединение стоек с верхней частью ворот
9	Гайка М8 самоконтрящаяся оцинкованная	HSD2126	9	Соединение стоек с верхней частью ворот
	Блок управления для скоростных ворот	HSD1800	1	
8	Лампа сигнальная	6081 <i>0</i> SH	1	
6	Инструкция по сборке и эксплуатации скоростных ворот DinamicRoll	PSP25	1	
Q	Паспорт на скоростные ворота DinamicRoll	IN055	1	
77	фотоэлементы (ВМР)	HSD 1808	2	
12	Кабель 5-ти жильный	HSD 5005	W 9	(к3) кадель от привода к длоку управления
73	Кабель 2х 0,75 ПВС	PMK101	5,5 M	(к5) для лампы сигнальной
7		7000	22	желтые : 4шт для (к1),10шт для (к3), 2шт для пооводов внитри поивода,
4	наконечник отулочный	1 8705		4wm для (к4), 4wm для (к5)
			7	для Plus, желтые для (к12)
15	Наконечник втулочный	F8213	3	синие: Зшт для спаренных проводов внутри привода





Состав верхней части ворот DynamicRoll

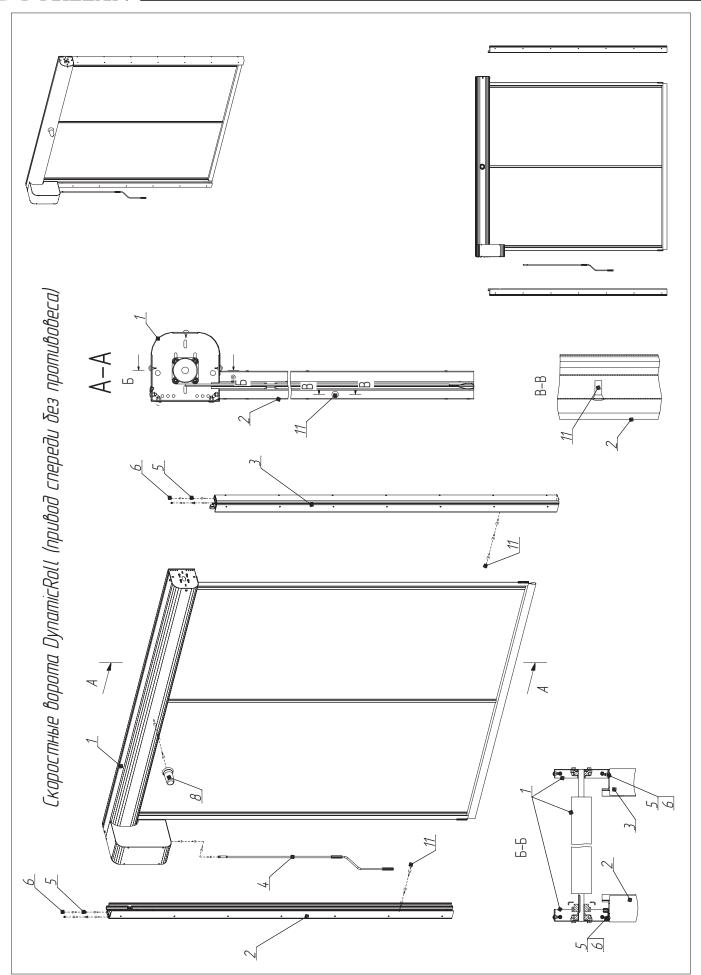
	Состав верхне	ги части оороп	n uynam	ICKOll	Таблица З
Nº	Наименование	Условие	Артикул	Кол-во	Примечание
	Вал в сборе D=90 мм L до 3000 мм Вал в сборе D=90 мм L до 3500 мм	H<=3800 u W<=3000 3000 <w<=3500 h<="3800</td"><td>HSD 1124 HSD 1125</td><td></td><td></td></w<=3500>	HSD 1124 HSD 1125		
	Вал в сборе D=90 мм L до 4000 мм	3500 <w<=3000 h<="3800</td"><td>HSD 1125</td><td></td><td>Привод спереди</td></w<=3000>	HSD 1125		Привод спереди
	Вал в сборе D=90 мм L до 5000 мм	4000 <w<=4500 h<="3800</td"><td>HSD 1127</td><td></td><td>слева или справи</td></w<=4500>	HSD 1127		слева или справи
1	Вал в сборе D=127 мм L до 5000 мм	[4500 <w<=5000]<="" h<="3800" td="" u=""><td>HSD 1128</td><td>1</td><td>без противовеси общая длина =</td></w<=5000>	HSD 1128	1	без противовеси общая длина =
	Вал в сборе D=127 мм L до 6000 мм	или { W <=5000 и H>3800 } 5000 <w <="6000</td"><td>HSD 1129</td><td></td><td>= 115+"W"+125</td></w>	HSD 1129		= 115+"W"+125
2	Вал в сборе D=127 мм L до 7000 мм Полотно в сборе	W>6000	HSD 1130	1	состав см. по табл. 4
3	Болт М6х 18		HDS 2127	4	крепление редуктори
					к приводу 4 крепление кронштейна
<i>4 5</i>	Болт M8x12 оцинкованный Болт M8x16 оцинкованный		HSD 2124 HSD 2135	6	к редуктору, 2 крепление энкодер крепление короба вала заднег
	· ·				крепление концевог
6	Болт М5х30 с полной резьбой	0 -	HSD 2129	2	выключателя к привой
7	Болт M10x30 с полной резьбой оц	инкованный	HSD 2136	8	для подшипников крепление кронштейна привод
8	Болт М10х20 с полной резьбой оц	инкованный	HSD 2123	4	к крышке короба вала 4шт (привод сперед
9	Гайка М5 самоконтрящаяся		HSD 2130	2	крепление концевого выключателя к привос
10	Гайка М8 самоконтрящаяся оцинки	пванная	HSD 2126	6	крепление караба вала заднег
11	,		HSD 2125	12	8 для подшипников и 4 кретение кронитейна привод
	Гайка М10 самоконтрящаяся оцинк	о ошппил			к крышке (привод сперед
12	Саморез по металлу 4,2 х12		HSD 2133	17	
13	Саморез 6.3х 15 с полукруглой голо	<i>вкои под шестигранник</i>	HSD 2134	7	крепление короба вал
14	Выключатель концевой	без подогрева	HSD 1805 HSD 1801	1	-
15	Двигатель 1,5 кВт	с подогревом	HSD 1823	1	
	Кожих вала 250 L=3250 мм	W<=3000 u H<=3800	HSD 1400/250		+
	Кожух вала 250 L=3750 мм	3000 <w<=3500 h<="3800</td" u=""><td>HSD 1400/250</td><td></td><td></td></w<=3500>	HSD 1400/250		
	Кожух вала 250 L=4250 мм	3500 <w<=4000 h<="3800</td" u=""><td>HSD 1402/250</td><td></td><td></td></w<=4000>	HSD 1402/250		
	Кожцх вала 250 L=5250 мм	4000 <w<=4500 h<="3800</td"><td>HSD 1403/250</td><td></td><td></td></w<=4500>	HSD 1403/250		
	Кожух вала 350 L=3250 мм	W<=3000 u H>3800	HSD 1400/350		L=W+250
16	Кожух вала 350 L=3750 мм	3000 <w<=3500 h="" и="">3800</w<=3500>	HSD 1401/350	1	n=1шт
	Кожух вала 350 L=4250 мм	(3500 <w<=4000 h="" u="">3800)</w<=4000>	HSD 1402/350		11 10111
	Кожух вала 350 L=5250 мм	{4000 <w<=4500 h="" и="">3800} или 4500<w<=5000< td=""><td>HSD 1403/350</td><td></td><td></td></w<=5000<></w<=4500>	HSD 1403/350		
	Кожух вала 350 L=6250 мм	5000 <w<=6000< td=""><td>HSD 1404/350</td><td></td><td></td></w<=6000<>	HSD 1404/350		
	Кожух вала 350 L=7250 мм	6000 <w< td=""><td>HSD 1404-1/350</td><td></td><td></td></w<>	HSD 1404-1/350		
	Кожух вала задний 250 L=3250 мм Кожух вала задний 250 L=3750 мм		HSD 1500/250 HSD 1501/250		
	Кожух вала задний 250 L=3750 мм		HSD 1502/250		
	Кожух вала задний 250 L=4250 мм Кожух вала задний 250 L=5250 мм	1 LNNN <w<=4500 11<-3000<="" td="" ti=""><td>HSD 1503/250</td><td></td><td></td></w<=4500>	HSD 1503/250		
	Кожух вала задний 350 L=3250 мм		HSD 1500/350		1 1 / 252
17	Кожцх вала задний 350 L=3750 мм	3000 <w<=3500 h="" и="">3800</w<=3500>	HSD 1501/350	1	L=W+250
	Кожух вала задний 350 L=4250 мм	(3500 <w<=4000 h="" u="">3800)</w<=4000>	HSD 1502/350		п=1шт
	Кожух вала задний 350 L=5250 мм	{4000 <w<=4500 h="" и="">3800} 4500<w<=5000< td=""><td>HSD 1503/350</td><td></td><td></td></w<=5000<></w<=4500>	HSD 1503/350		
	Кожух вала задний 350 L=6250 мм	5000 <w<=6000< td=""><td>HSD 1504/350</td><td></td><td></td></w<=6000<>	HSD 1504/350		
10	Кожух вала задний 350 L=7250 мм		HSD 1505/350	1	
18	Кронштейн привода (для установк Боковая крышка привода 250 (левая)	и спереви) W<=4500 и H<=3800	HSD 1802 HSD 1837FL	1	привод спереди привод спереди слев
	Боковая крышка привода 250 (певая)	W<=4500 U H<=3800	HSD 1837FR		привод спереди справ
19	Боковая крышка привода 350 (левая)	W<=4500 u H>3800 unu W>4500	HSD 1838FL	1	привод спереди слев
	Боковая крышка привода 350 (правая)	W<=4500 u H>3800 unu W>4500	HSD 1838FR		привод спереди справ
	Внутренняя крышка привода 250 мм (левая)	W<=4500 и H<=3800	HSD 1837FIL		привод спереди слев
20	Внутренняя крышка привода 250 мм (правая)	W<=4500 и H<=3800	HSD 1837FIR	1	привод спереди справ
20	Внутренняя крышка привода 350 мм (левая)	W<=4500 u H>3800} unu W>4500	HSD 1838FIL	,	привод спереди слев
	Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250	W<=4500 u H>3800} unu W>4500 W<=4500 u H<=3800	HSD 1838FIR HSD250TLCF		привод спереди справ
21	Крышка привода фронтальная 350		HSD350TLCF	1	привод спереди
22	Колодка монтажная		A6278	0,2	(км5) для кабеля (к
22	תטווטעגע אטאווועאאונא		A0270	0,5	(км4) для соединения проводов внутри приво
23	Крышка боковая 250 Крышка боковая 350	W<=4500 u H<=3800 {W<=4500 u H>3800} unu W>4500	HSD 5001 HSD 5002	1	привод спереди
24	Подшипниковая опора в сборе	[W<=4300 U 11>3000] U/IU W>4300	HSD 2100	2	
25	Редуктор i15	W<=4500 u H<=3800	HSD 1810	1	
26	Редуктор i30 Шпонка 7x8x25тт	{W<=4500 и H>3800} или W>4500	HSD 1811 HSD 2119	1	
27	Энкодер		HSD 1804	1	
28	Винт М 5х15 установочный		DHM 0639	1	фиксация энкодер
<i>29</i> <i>30</i>	Винт М 6х16 установочный Кольцо стопорное ф 25 внешнее		DHM 0901 DHM0320	2 4	фиксация шестерн привод спереди, для
	Баковой кранштейн 250	W<=4500 u H<=3800	HSD250PMF	1	вала трансмиссионног
31	Боковой кронштейн 350	(W<=4500 u H>3800) unu W>4500	HSD350PMF		
32	Вал трансмиссионный		HSD 1833 HSD 1835	1	-
	Замок цепи				привод спереди
<i>33</i>			HCU 5113	2	
34	Шестерня зубчатая D = 85 мм		HSD 2113 HSD 2120	2	
		W<=4500 u H<=3800	HSD 2113 HSD 2120 HSD 2118	2 2 1	





Состав верхней части ворот DynamicRoll

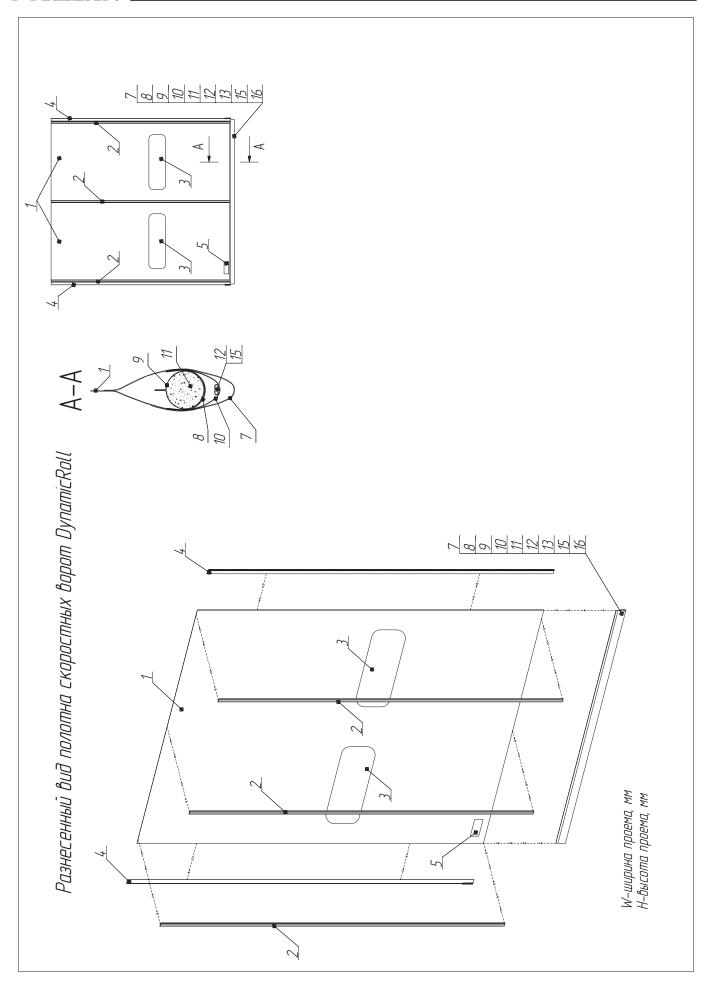
Nº					
	Наименование	Условие	Артикул	Кол-во	Примечание
	Вал в сборе D=90 мм L до 3000 мм	H<=3800 u W<=3000	HSD 1124		
	Вал в сборе D=90 мм L до 3500 мм	3000 <w<=3500 h<="3800</td"><td>HSD 1125</td><td></td><td></td></w<=3500>	HSD 1125		
	Вал в сборе D=90 мм L до 4000 мм	3500 <w<=4000 h<="3800</td"><td>HSD 1126</td><td></td><td></td></w<=4000>	HSD 1126		
	Вал в сборе D=90 мм L до 5000 мм	4000 <w<=4500 h<="3800</td"><td>HSD 1127</td><td></td><td>общая длина =</td></w<=4500>	HSD 1127		общая длина =
1	'	{ 4500 <w<=5000 h<="3800" td="" u="" }<=""><td></td><td>1</td><td>= 115+"W"+125</td></w<=5000>		1	= 115+"W"+125
	Вал в сборе D=127 мм L до 5000 мм		HSD 1128		= 115+ W +125
	*	или (W<=5000 и H>3800)			
	Вал в сборе D=127 мм L до 6000 мм	5000 <w<=6000< td=""><td>HSD 1129</td><td></td><td></td></w<=6000<>	HSD 1129		
	Вал в сборе D=127 мм L до 7000 мм	W>6000	HSD 1130		
2	Полотно в сборе			1	состав см. по табл.
3	Болт M6x 18		HDS 2127	4	крепление редукто
J	DUMIN TIOX TO		1103 2127	4	к приводу
					4 крепление кронштейн
4	Болт М8х12 оцинкованный		HSD 2124	6	к редуктору,
				-	2 крепление энкоди
5	Болт М8х16 оцинкованный		HSD 2135	6	крепление короба вала зад
	·				крепление концев
6	Болт М5х30 с полной резьбой		HSD 2129	2	выключателя к прив
7	Болт М10х30 с полной резьбой оц	uuvo Bauuui	HSD 2136	8	для подшипник
/	ралин ттохоо с налнаа резьова од	инкииинный	TISU ZISU	U	ואטאווטשטטוו אווע
0	F M10-20 5		UCD 2423	,	крепление кронштейна при
8	Болт M10x20 с полной резьбой оц	ИНК ОО ОННЫЙ	HSD 2123	4	к крышке короба в
9	Гайка М5 самоконтрящаяся		HSD 2130	2	крепление концево
	тавка ттэ сапоконтрящаяся				выключателя к прив
10	Гайка М8 самоконтрящаяся оцинк	ованная	HSD 2126	6	крепление короба вала зад
	, , ,				8 для подшипников
11	Гайка М10 самоконтрящаяся оцинк	ากกกามหกร	HSD 2125	12	4 крепление кронштей
.,	, asia i no canonominphiquich oquin		1130 2123	, <u>~</u>	привода к крыш
12	LUMUDOS DO MODORANI / 2 v12		HSD 2133	17	приосои к крыш
	Саморез по металлу 4,2 х12	Broth and machinese			VD00 40 2 - 2 - 2
13	Саморез 6.3х15 с полукруглой голо	икий ний тестигранник	HSD 2134	7	крепление короба в
14	Выключатель концевой	-	HSD 1805	1	
15	Двигатель 1,5 кВт	δεз ποдогрева	HSD 1801	1	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		с подогревом	HSD 1823		
	Кожцх вала 250 L=3250 мм	W<=3000 u H<=3800	HSD 1400/250		
	Кожих вала 250 L=3750 мм	3000 <w<=3500 h<="3800</td" и=""><td>HSD 1401/250</td><td></td><td></td></w<=3500>	HSD 1401/250		
	Кожух вала 250 L=4250 мм	3500 <w<=4000 h<="3800</td" u=""><td>HSD 1402/250</td><td></td><td></td></w<=4000>	HSD 1402/250		
	Кожух вала 250 L=4250 лл	4000 <w<=4500 h<="3800</td"><td>HSD 1403/250</td><td></td><td></td></w<=4500>	HSD 1403/250		
	Кожух вала 350 L=3250 мм	W<=3000 u H>3800	HSD 1400/350		
16	Кожух вала 350 L=3750 мм	3000 <w<=3500 h="" и="">3800</w<=3500>	HSD 1401/350	1	L=W+250
10	Кожух вала 350 L=3750 мм			,	п= 1шт
	NUXYX UUIIU 35U L=425U MM	(3500 <w<=4000 h="" u="">3800)</w<=4000>	HSD 1402/350		
	Кожух вала 350 L=5250 мм	(4000 <w<=4500 h="" u="">3800) uли</w<=4500>	HSD 1403/350		
		4500 <w<=5000< td=""><td></td><td></td><td></td></w<=5000<>			
	Кожух вала 350 L=6250 мм	5000 <w<=6000< td=""><td>HSD 1404/350</td><td></td><td></td></w<=6000<>	HSD 1404/350		
	Кожух вала 350 L=7250 мм	6000 <w< td=""><td>HSD 1404-1/350</td><td></td><td></td></w<>	HSD 1404-1/350		
	Кожух вала задний 250 L=3250 мм	W<=3000 u H<=3800	HSD 1500/250		
	Кожцх вала задний 250 L=3750 мм		HSD 1501/250		
			HSD 1502/250		
	Кожих вала задний 250 1=5250 мм	4000< W<=4500 H<=3800	HSD 1503/250		
	Кожух бала задний 250 L=3/50 мм 3000 <w<=350u h<="380U<br" и="">Кожух бала задний 250 L=4250 мм 3500<w<=4000 h<="3800<br" и="">Кожух бала задний 250 L=5250 мм 4000<w<=4500 h<="3800<br">Кожух бала задний 350 L=3250 мм W<=3000 и H>3800</w<=4500></w<=4000></w<=350u>		HSD 1500/350		
17	Кожух вала задний 350 L=3750 мм	3000 <w<=3500 h="" и="">3800</w<=3500>	HSD 1500/ 350	1	L=W+250
17			HSD 1502/350	/	п= 1шт
	Кожух вала задний 350 L=4250 мм	(3500 <w<=4000 h="" u="">3800)</w<=4000>	ווככ /2טכו עכח		
	Кожих вала задний 350 I=5250 мм		HSD 1503/350		
	Кожух вала задний 350 L=5250 мм \(4000 \cdot		HSD 1503/350		
			HSD 1504/350		
	Кожих вала задний 350 L=7250 мм	6000 <w< td=""><td>HSD 1505/350</td><td></td><td></td></w<>	HSD 1505/350		
18	Кожих вала задний 350 L=7250 мм	6000 <w< td=""><td></td><td>1</td><td></td></w<>		1	
18	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронштейн привода (для установкі Боковая комика поивода 250 (левая)	6000 <w u cnepeđul W<=4500 u H<=3800</w 	HSD 1505/350	1	привод спепеди сл
	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронштейн привода (для установкі Боковая комика поивода 250 (левая)	6000 <w u cnepeđul W<=4500 u H<=3800</w 	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL	1	
	Кожух вала задний 350 L-7250 мм Кронштейн привода (для установкі Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 250 (правая)	6000 <w u cnepeđul W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800</w 	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR	1	привод спереди спр
	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронштейн привода (для установкі Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая)	6000 <w I cnepedul W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<3800 W<=4500 u H>3800 unu W>4500</w 	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL	1	привод спереди спр привод спереди сл
	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронштейн привода (для установкі Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая)	6000 <w J CREPEĞU W = 4500 U H <= 3800 W <= 4500 U H > 3800 W <= 4500 U H > 3800 UNU W > 4500 W <= 4500 U H > 3800 UNU W > 4500</w 	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1838FR	1	привод спереди спр привод спереди сл привод спереди спр
	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронштейн привода (для установкі Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая)	6000 <w J CREPEĞU W=4500 U H<=3800 W<=4500 U H>3800 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 W<=4500 U H<=3800</w 	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1837FIL	1	привод спереди спр привод спереди сл привод спереди спр привод спереди сл
19	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установкі Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая)	6000 <w< td=""><td>HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1837FIL HSD 1837FIR</td><td>1 1</td><td>привод спереди спр привод спереди сл привод спереди сл привод спереди сл привод спереди спр</td></w<>	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1837FIL HSD 1837FIR	1 1	привод спереди спр привод спереди сл привод спереди сл привод спереди сл привод спереди спр
19	Кожцх бала задний 350 L=7250 мм Кронштейн привода (для установк, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая)	6000 <w creperu="" h="" h<="3800" j="" u="" w<="4500">3800 UNU W>4500 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 U<=4500 U H<=3800 W<=4500 U H<=3800 W<=4500 U H<=3800 W<=4500 U H<3800</w>	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1838FR HSD 1837FIL HSD 1837FIR HSD 1838FIL		привод спереди спр привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл
19	Кожух бала задний 350 L=7250 мм Кронштейн прибода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Боковая крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (правая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая)	6000 <w creperu="" h<="3800" h<3800="" j="" u="" unu="" w="" w<="4500">4500 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 W<=4500 U H<=3800 W<=4500 U H<=3800 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 U<=4500 U H<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<4500 UH</w>	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1838FR HSD 1837FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIR		привод спереди спр привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл
19 20	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронитейн привода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250	6000<-W 1 cnepedul 1 cnepedul W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1837FIL HSD 1837FIL HSD 1837FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIR	1	привод спереди спр привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл
19 20	Кожух бала задний 350 L=7250 мм Кронштейн прибода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Боковая крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (правая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая)	6000 <w creperu="" h<="3800" h<3800="" j="" u="" unu="" w="" w<="4500">4500 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 W<=4500 U H<=3800 W<=4500 U H<=3800 W<=4500 U H>3800 UNU W>4500 U<=4500 U H<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<=4500 UH<3800 UNU W<4500 UH</w>	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1838FR HSD 1837FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIR		привод спереди спр привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл привод спереди сп привод спереди сл
19 20	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронитейн привода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250	6000<-W 1 cnepedul 1 cnepedul W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1837FIL HSD 1837FIL HSD 1837FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIR	1	привод спереди спр привод спереди сл привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр
19 20 21	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установк, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 прабая) Бицпренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 250	6000<-W 1 cnepedul 1 cnepedul W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 2507LCF	1	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр
19 20 21	Кожух вала задний 350 L=7250 мм Кронитейн привода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250	6000<-W 1 cnepedul 1 cnepedul W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1837FL HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1837FIL HSD 1837FIL HSD 1837FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIR	1 1 0,2	прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен
19 20 21	Кожцх бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установк, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная	6000<-W 1 cnepedul 1 cnepedul W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800 unu W>4500 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 W<=4500 u H<=3800 unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500 W<=4500 u H>3800) unu W>4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1837FIR HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIC HSD 5350TLCF	1	прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен
19 20 21 22	Кожух бала задний 350 L=7250 мм Кранитейн привода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внитренняя крышка привода 250 мм (правая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная	6000 <w <="4500" creperu="" h="" j="" u="" w="">= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 UNU W <= 4500 U H >= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 W <= 4500 U H <= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 U H <= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 U U H <= 3800 U U H >= 3800</w>	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 250TLCF HSD350TLCF	1 1 0,2 0,5	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен
19 20 21 22	Кожцх бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установк, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UNU W<4500 W<4500 U H<3800 UNU W<4500 W<4500 U H<3800 UNU W<4500 W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UNU W<4500 U H<4500 U W<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807EL HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIC HSD 5001LCF	1 1 0,2	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен
220 221 222 223	Кожух бала задний 350 L=7250 мм Кранитейн привода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (правая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внитренняя крышка привода 250 мм (правая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная	6000 <w <="4500" creperu="" h="" j="" u="" w="">= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 UNU W <= 4500 U H >= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 W <= 4500 U H <= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 U H <= 3800 W <= 4500 U H >= 3800 U U H <= 3800 U U H >= 3800</w>	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807EL HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIC HSD 5001LCF	1 1 0,2 0,5	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен
21 22 23 24	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиипниковая опора в сборе	6000 W cat 500 u H<2800 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 unu W<4500 W<4500 u H>3800 unu W<4500 W<4500 u H<3800 unu W<4500 W<4500 u H<3800 unu W<4500 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 Unu W<4500 W<4500 u H<3800 Unu W<4500 W<4500 u H<3800 Unu W<4500 UNu W<4500 u H<3800 UNu W<4500 UNu W<4500 u H<3800 UNu W<4500 UNu W<4500 u H<3800 UNu W<4500 UNu W<4500 u H<3800 UNu W<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807FL HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIC HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 5001 HSD 5002 HSD 5002	1 1 0,2 0,5 1 2	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен
21 22 23 24	Кожцх бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установк, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Битренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (перая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подшипниковая опора в сборе Редуктор 175	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 18037FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1837FIR HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIC HSD 5001CF HSD 5000 HSD 5000 HSD 5000 HSD 1810	1 1 0,2 0,5	привод спереди сп привод спереди спр привод спереди сп привод спереди сп привод спереди сп привод спереди сп привод спереди сп привод спереди спр (км5) для кавеля (км4) для соединен проводов внутри при
222 23 224 225	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установк, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиилниковая опора в сборе Редуктор 130	6000 W cat 500 u H<2800 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 unu W<4500 W<4500 u H>3800 unu W<4500 W<4500 u H<3800 unu W<4500 W<4500 u H<3800 unu W<4500 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 W<4500 u H<3800 Unu W<4500 u H<3800 Unu W<4500 u H<3800 Unu W<4500 W<4500 u H<3800 UNU W<4500 u H<3800	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 5001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 5002 HSD 1810 HSD 1811	1 1 0,2 0,5 1 2	прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен пробадов внутри при
222 23 224 225	Кожцх бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установк, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Битренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (перая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подшипниковая опора в сборе Редуктор 175	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 18037FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1837FIR HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIC HSD 5001CF HSD 5000 HSD 5000 HSD 5000 HSD 1810	1 1 0,2 0,5 1 2	привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен проводов внутри при
220 221 222 23 224 225	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн привода (для установк, бокабая крышка привода 250 (певая) бокабая крышка привода 350 (певая) бокабая крышка привода 350 (певая) бокабая крышка привода 350 (прабая) Внитренняя крышка привода 250 мм (певая) Внитренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиипниковая опора в сборе Редуктор 130 Шпонка 7х8х25тт	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 5002 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1811 HSD 1811	1 1 0,2 0,5 1 2 1	привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен проводов внутри при
221 222 223 224 225 226	Кожцх бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установж, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиилниковая опора в сборе Редуктор 15 Редуктор 130 Шпонка 7х8х25тт	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1837FIR HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIR HSD 5001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2000 HSD 1810 HSD 1811 HSD 2119	1 1 0,2 0,5 1 2 1 1	прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр прибад спереди спр (км4) для кабеля (км4) для соединен пробадов внутри при
220 221 222 223 224 225 226 227 228	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установах Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 мм (правая) Внитренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подилениковая опора в сборе Редуктор 15 Редуктор 130 Шпонка 7x8x25mm Энкадер Винт М 5x15 установочный	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FI HSD 1837FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1811 HSD 2119 HSD 1810 HSD 2119	1 1 0,2 0,5 1 2 1 1 1	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противове
220 221 222 23 24 25 26 27 28	Кожцх бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установж, Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (правая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (перая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиилниковая опора в сборе Редуктор 15 Редуктор 130 Шпонка 7х8х25тт	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1837FIR HSD 1838FIL HSD 1838FIL HSD 1838FIR HSD 5001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2000 HSD 1810 HSD 1811 HSD 2119	1 1 0,2 0,5 1 2 1 1	привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди сп привод спереди сп привод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен проводоб бнутри при без противове. фиксация энкой фиксация шесте
220 221 222 23 224 225 226 227 228 229	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установък Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 мм (правая) Внутренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подилиниковая опора в сборе Редуктор 15 Редуктор 130 Шпонка 7x8x25mm Знкадер Винт М 5x15 установочный Винт М 5x15 установочный	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1802 HSD 18037FL HSD 18337FL HSD 1838FL HSD 1838FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 25071LCF HSD 35071LCF HSD 5001 HSD 5002 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1804 DHM 0639 DHM 0901	1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 1 2	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противове
220 221 222 23 224 225 226 227 228 229	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установах Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 мм (правая) Внитренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подилениковая опора в сборе Редуктор 15 Редуктор 130 Шпонка 7x8x25mm Энкадер Винт М 5x15 установочный	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FI HSD 1837FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 2507LCF HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1811 HSD 2119 HSD 1810 HSD 2119	1 1 0,2 0,5 1 2 1 1 1	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противовея фиксация шесте для бала
220 221 222 23 224 225 226 227 228 229 330	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для устанобж Боковая крышка привода 250 (лебая) Боковая крышка привода 250 (лебая) Боковая крышка привода 350 (лебая) Боковая крышка привода 350 (лебая) Боковая крышка привода 350 мм (правая) Внитренняя крышка привода 350 мм (правая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиипниковая опора в сборе Редуктор 115 Редуктор 130 Шпонка 7х8х25тт Знкодер Винт М 5х15 установочный Кольцо стопорное ф 25 внешнее	6000 U CREPERU U CREPERU U CREPERU W<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500 U H<3800 W<4500 U H<3800 UN<4500	HSD 1505/350 HSD 1602 HSD 1602 HSD 16037FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 5001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1811 HSD 2119 HSD 1804 DHM 0639 DHM 0901 DHM0320 HSD250PMF	1 1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 2 4	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противовея фиксация шесте для бала
220 221 222 23 224 225 226 227 228 229 330	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для устаноби Кронштейн прибода (для устаноби Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 мм (левая) Внитренняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиилниковая опора в сборе Редуктор 130 Шпонка 7х8х25тт Винт М 5х15 установочный Винт М 6х16 установочный Кольцо стопорное ф 25 внешнее Боковой кронштейн 250	6000 W 1 CREPERU U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U	HSD 1505/350 HSD 1602 HSD 1602 HSD 16037FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 5001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1811 HSD 2119 HSD 1804 DHM 0639 DHM 0901 DHM0320 HSD250PMF	1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 1 2	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противовея фиксация шесте для бала
220 221 222 23 224 225 226 227 228 229 330	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установки Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Внутенняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подиипниковая опора в сборе Редуктор 135 Редуктор 136 Шпонка 7х8х25тт Энкодер Винт М 5х15 установочный Винт М 5х15 установочный Кольцо стопорное ф 25 внешнее Боковой кронитейн 250 Баковой кронитейн 350	6000 <w <="3800</td" creperu="" h="" i="" u="" w=""><td>HSD 1505/350 HSD 1602 HSD 1602 HSD 1602 HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1507ICF A6278 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1811 HSD 1804 DHM 0901 DHM0320 HSD250PMF HSD350PMF</td><td>1 1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 2 4</td><td>прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противовея фиксация шесте для бала</td></w>	HSD 1505/350 HSD 1602 HSD 1602 HSD 1602 HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1507ICF A6278 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1811 HSD 1804 DHM 0901 DHM0320 HSD250PMF HSD350PMF	1 1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 2 4	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противовея фиксация шесте для бала
220 221 222 23 224 225 226 227 228 229 330 331 332	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установж, бокабая крышка прибода 250 (пебая) Бокобая крышка прибода 250 (пебая) Бокобая крышка прибода 350 (пебая) Бокобая крышка прибода 350 (пебая) Бокобая крышка прибода 350 пм (пебая) Внитренняя крышка прибода 250 мм (пебая) Внутренняя крышка прибода 350 мм (пебая) Крышка прибода фронтальная 250 Крышка прибода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка бокобая 250 Колодка монтажная Крышка бокобая 250 Подиипникобая опора в сборе Редуктор 135 Редуктор 135 Редуктор 130 Шпонка 7х8х25тт Энкодер Винт М 6х16 установочный Кольцо стопорное ф 25 внешнее Бокобой кронштейн 250 Бокобой кронштейн 350 Вал трансмиссионный	6000 W 1 CREPERU U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1802 HSD 18037FR HSD 1837FR HSD 1838FL HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1838FR HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1837FR HSD 1838FR HSD 2507LCF HSD 5001 HSD 5002 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1811 HSD 1804 DHM 0639 DHM 0901 DHM0320 HSD 250PMF HSD 1833	1 1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 2 4	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противовея фиксация шесте для бала
220 221 222 23 24 225 26 27 28 29 330 331 332 333	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установам Кронштейн прибода (для установам Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 мм (левая) Внитренняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 М (Левай) Прадилиниковая опора в сборе Редуктор 130 М (Прадилиниковая) Прадилиный Винт М 6х16 установочный Винт М 6х16 установочный Кольцо стопорное ф 25 внешнее Боковой кронштейн 250 Баковой кронштейн 350 Вал трансмиссионный Замок иепи	6000 W 1 CREPERU U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1802 HSD 18037FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 25001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1804 DHM 0639 DHM 0901 DHM0320 HSD250PMF HSD350PMF HSD350PMF HSD350PMF HSD350PMF HSD350PMF	1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 2 4	прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди спр прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди сп прибод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен прободоб бнутри при без противовея фиксация шесте для бала
20 21 22 23 24 225 26 27 28 29 33 31 33 33 34	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установам Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 250 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 350 (певая) Боковая крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 250 мм (певая) Внутренняя крышка привода 350 мм (певая) Крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 250 Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 Подшипниковая опора в сборе Редуктор 135 Редуктор 136 Шпонка 7х8х25тт Энкодер Винт М 5х15 цстановочный Винт М 6х16 цстановочный Винт М 6х16 цстановочный Воковой кронштейн 250 Боковой кронштейн 350 Вал трансмиссионный Замок цепи Вистерия зубчатая D = 85 мм	6000 W 1 CREPERU U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U	HSD 1505/350 HSD 1602 HSD 1807 HSD 1837FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FL HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 1838FI HSD 5001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1811 HSD 2119 HSD 1804 DHM 0329 DHM 0901 DHM0320 HSD 250PMF HSD 1835 HSD 1835 HSD 1835 HSD 1835	1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 2 4 1	привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр привод спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен проводов внутри при без противовец фиксация шесте для вала
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 330 331 332 333 334 335	Кожух бала задний 350 1=7250 мм Кронштейн прибода (для установам Кронштейн прибода (для установам Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 250 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 (левая) Боковая крышка привода 350 мм (левая) Внитренняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода 350 мм (левая) Внитенняя крышка привода фронтальная 250 Крышка привода фронтальная 350 Колодка монтажная Крышка боковая 250 Крышка боковая 350 М (Левай) Прадилиниковая опора в сборе Редуктор 130 М (Прадилиниковая) Прадилиный Винт М 6х16 установочный Винт М 6х16 установочный Кольцо стопорное ф 25 внешнее Боковой кронштейн 250 Баковой кронштейн 350 Вал трансмиссионный Замок иепи	6000 W 1 CREPERU U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U H CALSOO U W CALSOO U H CALSOO U	HSD 1505/350 HSD 1802 HSD 1802 HSD 18037FL HSD 1837FL HSD 1838FL HSD 1838FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1837FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 1838FIR HSD 25001 HSD 5001 HSD 5001 HSD 5002 HSD 2100 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1810 HSD 1804 DHM 0639 DHM 0901 DHM0320 HSD250PMF HSD350PMF HSD350PMF HSD350PMF HSD350PMF HSD350PMF	1 0,2 0,5 1 2 1 1 1 1 2 4	привад спереди спр привад спереди спр привад спереди спр привад спереди сп привад спереди спр привад спереди спр (км5) для кабеля (км4) для соединен проводоб внутри при без противовеи фиксация знкой фиксация инесте





Состав скоростных ворот DynamicRoll

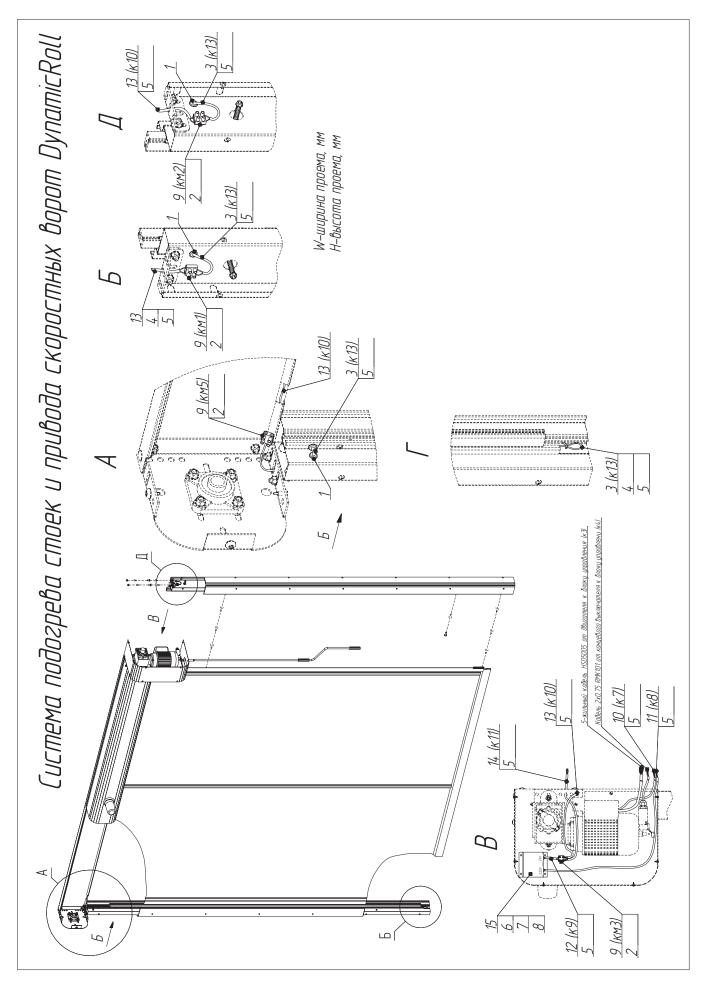
%	Наименование	Артикул	Кол-во	Примечание
1	Верхняя часть ворот		1	состав см. по табл. 3
2	Стойка левая		1	состав см. по табл. 2
\mathcal{L}	Стойка правая		1	состав см. по табл. 2
7	Вороток в сборе	HSD2137	1	
5	Балт М8х16 ацинкаванный	HSD2135	9	Соединение стоек с верхней частью ворот
9	Гайка М8 самоконтрящаяся оцинкованная	HSD2126	9	Соединение стоек с верхней частью ворот
	Блок управления для скоростных ворот	HSD1800	1	
8	Лампа сигнальная	608LOSH	1	
6	Инструкция по сборке и эксплуатации скоростных ворот DinamicRoll	PSP25	1	
Ol	Паспорт на скоростные ворота DinamicRoll	W055	1	
11	фотоэлементы (ВМР)	HSD 1808	2	
12	Кабель 4х 1,5 ПВС	RMK013	W 9	(к3) кабель от привода к блокц цправления
13	Кабель 2х 0,75 ПВС	PMK009	5,5 M	(к5) для лампы сигнальной
				желтые : 4шт для (к1),10шт для (к3),
7/	Наконечник втулочный	<i>F8205</i>	22	2шт для проводов внутри привода,
				4mm для (к4), 4mm для (к5)
			7	для Plus, желтые: для (к12)
15	Наконечник втулочный	<i>F8213</i>	5	синие: Зшт для спаренных проводов внутри привода





Состав полотна в сборе

Nº	Наименование	Условие	Артикул	Кол-во	Примечание
1	Тентовая ткань белая RAL 9010 Тентовая ткань желтая RAL 1003 Тентовая ткань зеленая RAL 6026 Тентовая ткань красная RAL 3002 Тентовая ткань оранжевая RAL 2004 Тентовая ткань середро RAL 9006 Тентовая ткань середро RAL 9006 Тентовая ткань синяя RAL 5002		HSD 1903 HSD 1908 HSD 1904 HSD 1906 HSD 1907 HSD 1909 HSD 1905	- Ecnu W-3010 u 2180-H<-5160, то два куска : (3000) u - (H+820-3000+20); - Ecnu W-3010 u 5160-H, то три куска : (3000), (3000), (H-820-3000-3000+20+20)	соответствует выбранному цвету полотна ворот; блина куска = W-10; ширина куска = если W<=3010, то (H+820); если W>3010 и H<=2180, то (H+820)
2	ПВХ арматура (лента) белая RAL 9010 ПВХ арматура (лента) желтая RAL 1003 ПВХ арматура (лента) зеленая RAL 6026 ПВХ арматура (лента) зеленая RAL 3002 ПВХ арматура (лента) оранжевая RAL 2004 ПВХ арматура (лента) серебро RAL 9006 ПВХ арматура (лента) серебро RAL 9006 ПВХ арматура (лента) синяя RAL 5002	используется, если полотно такого же цвета; не используется в морозильных камерах или используется в морозильных камерах при в выше –20 град	HSD 1902/9010 HSD 1902/1003 HSD 1902/6026 HSD 1902/3002 HSD 1902/2004 HSD 1902/9006 HSD 1902/5002	кол-ва кускав n=2, W<=2100; n=3, 2100 <w<=4250; n=4, 4250<w<6000; n=5, 6000<=W</w<6000; </w<=4250; 	длина куска L=H+700
	Резиновая арматура (лента)	используется в морозильных камерах при t равной или ниже –20 град	HSD 1899	кол-во кусков n=2, W<=2100; n=3, 2100 <w<=4250; n=4, 4250<w<6000; n=5, 6000<=W</w<6000; </w<=4250; 	длина куска L=H+700
3	Пленка стандартная (голубая) 1500х1 мм	есть прозрачная панель; высота 400мм, "п" шт есть ряд окон; 700х400мм, "п" шт	6294	n=0,3 *(W+20-450) * *(количество панелей) n = 0,45 * 0,5 * (количество окон)	
4	Кромка зубчатая	·	HDS 1901	2	L=H+200
5	Наклейка Doorhan для скоростных рулонных ворот		RP 77	1	
6	Kneu COSMOFÉN CA 12		CA 12	0,007	
7	ПВХ-ткань черная		SHVH004	1	нижняя часть полотна, раскрой W-100 X 100; длина куска = (W-10)/2; ширина куска = 1000
8	ПВХ-ткань черная		SHVH004	1	держатель чехла с песком, раскрой W-100 X 100; длина куска = (W-100)/5; ширина куска = 1000
9	Тентовая ткань 7999 черная	Basis без профиля безопасности; чехол для песка Plus или Basis с профилем безопасности; чехол для песка	TT7999	1	длина куска = W-100, ширина = 200 длина куска = W-300, ширина = 260
10	ПВХ-ткань черная	Plus или Basis с профилем безопасности	SHVH004	1	карман для профиля безопасности; раскрой W-100 X 100; длина куска = (W-100)/5; ширина куска = 1000
11	Песок карьерный	Basis без профиля безопасности	RMC241	V=0,002*W (м.куб.)	
	, ,	Plus или Basis с профилем безопасности		V=0,0000028*W (м.куδ.)	
	Комплект заглушек для сборки профиля безопасности	Plus или Basis с профилем	SET_BAND	1	
13	Передатчик сигнала профиля безопасности	безопасности	TR_BAND	7	
14	Приемник сигнала профиля безопасности		REC_BAND	1	
15	Профиль безопасности резиновый	Plus или Basis с профилем безопасности	BAND1	1	L= (W-100)
16	Застежка-липучка с основой ПВХ	Plus или Basis с профилем безопасности	SHVX008	1	для фиксирования передатчика в кармане и закрывания боков нижнего кармана полотна ворот

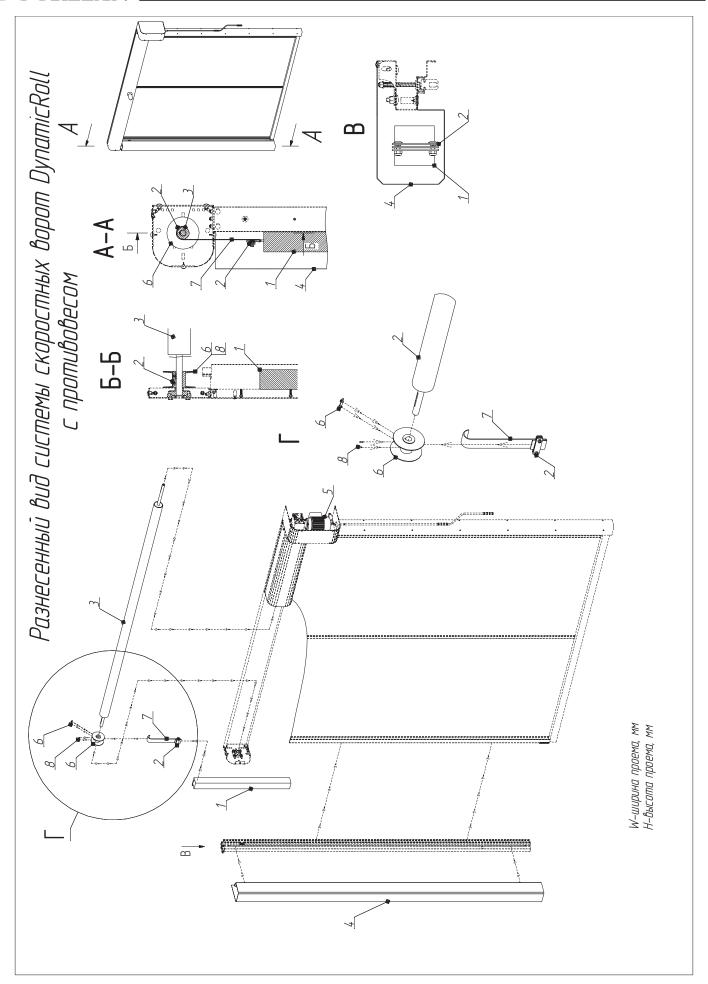




Состав системы подогрева скоростных ворот DynamicRoll

Ταδлица 5

Nº	Наименование	Артикул	Кол-во	Примечание
1	Кольцо уплотнительное резиновое	МПО 283	6	для обогревающего кабеля
2	Саморез 3,9х 19 ТГ со сверлом	DHM0866	4	для крепления колодки монтажной (км1 , км2, км3, км5)
3	Кабель обогревающий, L= 2*(H+200)/1000	HSD 1820	L=2*(H+200)/1000	(ĸ 13)
4	Стяжка нейлоновая 3— 80мм черной	KCC 3- 80	2	для (к13), для (к7)
5	Наконечник втулочный Г8205	Γ8205	20	желтые: для (к7), (к8), (к9), (к11), (к13)
6	Болт М6х18	HSD 2127	4	для установки
7	Гайка М6 самоконтрящаяся	HSD 2128	4	трансформатора понижающего
8	Шайба 6	DHM0309	4	
9	Колодка монтажная	A6278	0,6	(km1, km2, km3, km5)
10	Кабель 2x 1,5 ПВС, L=toup((H–1000)/1000)	PMK009	L = (H-1000)/1000	(к7) кабель от подогрева двигателя к блоку управления
11	Кабель 2x 1,5 ПВС, L=toup((H–1000)/1000)	PMK009	L = (H-1000)/1000	(к8) от выводов трасформатора 220V к блоку управления
12	Кабель 2x 1,5 ПВС, L=0,2	PMK009	0,2 m	(к9) от выводов трасформатора 24V к колодке монтажной (км3)
13	Кабель 2x 1,5 ПВС, L=toup((W+500)/1000)	PMK009	L= (W+500)/1000	(к10) в отбортовку кожуха вала заднего, от колодки монтажной (км3) к колодке монтажной (км1)
14	Кабель 2x 1,5 ПВС, L=0,5	PMK009	0,5 m	(к11) от колодки монтажной (км3) к колодке монтажной (км2)
15	Трансформатор понижающий	HSD 1822	1	220V-24V

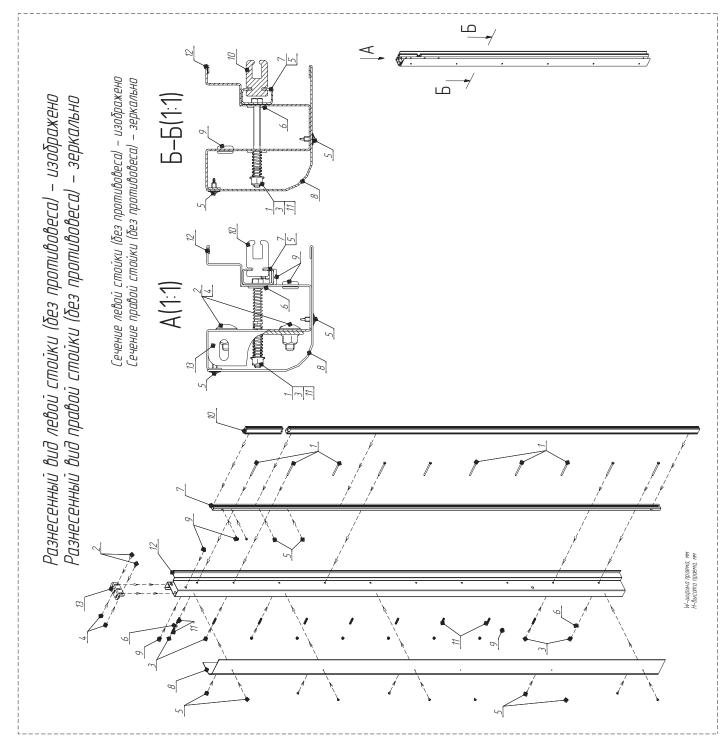




Состав системы ворот DymanicRoll с противовесом

Nº	Наименование	Условие	Артикул	Кол-во (шт.)	Примечание
1	Противовес в комплекте		HSDA30	1	вес противовеса = = 1,3*(вес полотна)
2	Пластина ремня противовеса		HSD 2114	1	
	Вал в сборе, D=90 мм L до 3050 мм	H<=3800 u W<=3050	HSD 1117		общая длина = = 165+"W-50"+285
	Вал в сборе, D=90 мм L до 3550 мм	3005 <w<=3550 h<="3800</td"><td>HSD 1118</td><td></td></w<=3550>	HSD 1118		
	Вал в сборе, D=90 мм L до 4050 мм	3550 <w<=4050 h<="3800</td"><td>HSD 1119</td><td>1 </td></w<=4050>	HSD 1119	1	
3	Вал в сборе D=90 мм L до 5050 мм	4050 <w<=4500 h<="3800</td"><td>HSD 1120</td><td>1</td></w<=4500>	HSD 1120	1	
	Вал в сборе, D=127 мм L до 5050 мм	{ 4500 <w<=5050 h<="3800" u="" unu<br="" }="">{ W<=5050 u H>3800 }</w<=5050>	HSD 1121		
	Вал в сборе, D=127 мм L до 6050 мм	5050 <w<=6050< td=""><td>HSD 1122</td><td>1 </td><td></td></w<=6050<>	HSD 1122	1	
	Вал в сборе, D=127 мм L до 7050 мм	W>6050	HSD 1123	1	
4	Кожух противовеса L=5250 мм	H<=5050	HSD 1600	1	L=H+195
5	Двигатель	1,1 кВт , без подогрева	HSD 18010	1	
		1,5 кВт , с подогревом	HSD 1823		
6	Катушка ремня противовеса		HSD 5004	1	
7	Ремень противовеса		HSD 2115	1	L=H
8	Шпонка 7x8x25mm		HSD 2119	2	







Состав стойки левой (без противовеса)

Ταδηυμα 2

No	Наименование	Условие	Артикул	Кол-во	Примечание
	Болт М6х80 оцинкованный	если Н<=4000мм		n=((H-250)/500)+1	
1		если Н>4000мм	HSD 2107	n=((H-250)/250)+1	
2	Болт М8х16 оцинкованный		HSD 2135	3	крепление уголка перфорированного
3	Гайка М6 самоконтрящаяся оцинкованная	если Н<=4000мм	HSD 2128	n=((H-250)/500)+1	
		если Н>4000мм		п=((H-250)/250)+1	
4	Гайка М8 самоконтрящаяся оцинкованная		HSD 2126	3	крепление уголка перфорированного
5	Саморез по металлу 4,2 х1.	2	HSD 2133	n=2*{(H/500)+1} + 16	
	///-::\\$- (если Н<=4000мм	DHM0309	n=((H-250)/500)+3	
6	Шайба 6	если Н>4000мм		n=((H-250)/250)+3	
7	Держатель пластиковой направляющей L=4500 мм	для H<=4300, L=H+200	<i>── HSIJ 1751</i> J	1	
/		для H>4300, L=H+200		2	
	Кожух стойки L=3200 мм	H<=3005	HSD 1300		L=H+195
	Кожух стойки L=3700 мм	3005 <h<=3505< td=""><td>HSD 1301</td><td></td></h<=3505<>	HSD 1301		
8	Кожух стойки L=4200 мм	3505 <h<=4005< td=""><td>HSD 1302</td><td>1</td></h<=4005<>	HSD 1302	1	
	Кожух стойки L=5200 мм	4 <i>005<h<=5005< i=""></h<=5005<></i>	HSD 1303		
	Кожух стойки L=6200 мм	5005 <h< td=""><td>HSD 1304</td><td></td></h<>	HSD 1304		
9	Кольцо уплотнительное резиновое		MPO 283	1 шт для фотоэлемента; 3 шт с подогревом	
10	1 / COO	для H<=3800, L=H+200	HSD 1900	1	
10		для H>3800, L=H+200		2	
11	Пружина	если Н<=4000мм	HSD 2122	n=((H-250)/500)+2	
11		если Н>4000мм		n=((H-250)/250)+2	
	Стойка боковая L=3200 мм H<=3005		HSD 1100		
	Стойка боковая L=3700 мм	3005 <h<=3505< td=""><td>HSD 1101</td><td></td><td></td></h<=3505<>	HSD 1101		
12	Стойка боковая L=4200 мм	3505 <h<=4005< td=""><td>HSD 1102</td><td>1</td><td>L=H+200</td></h<=4005<>	HSD 1102	1	L=H+200
	Стойка боковая L=5200 мм	4 <i>005</i> < <i>H</i> <= <i>5005</i>	HSD 1103		
	Стойка боковая L=6200 мм	5005 <h< td=""><td>HSD 1104</td><td></td><td></td></h<>	HSD 1104		
13	Кронштейн перфорированн	ЫÜ	HSD 2112	1	

DoorHan [®]	ДЛЯ ЗАМЕТОК

DoorHan [®]	ДЛЯ ЗАМЕТОК

DoorHan [®]	ДЛЯ ЗАМЕТОК

DOORHAN®

Международный концерн DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный офис компании по адресу:

Россия, 143002, Московская обл., г. Одинцово, с. Акулово, ул. Новая, д. 120, стр. 1 Тел.: 8 495 933-24-00 E-mail: info@doorhan.ru www.doorhan.ru