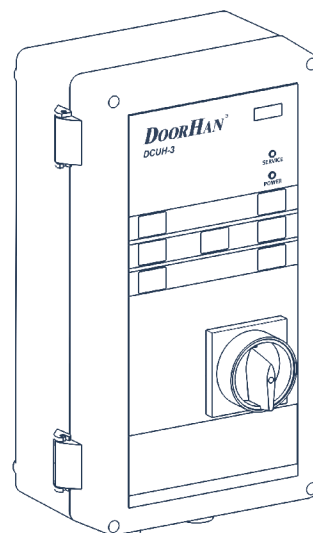
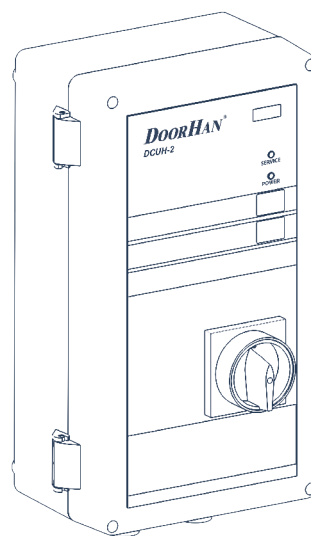


Блок управления ДСУН-2/3. Логика работы светофоров



ЛОГИКА РАБОТЫ СВЕТОФОРОВ

После включения блока управления и при закрытых секционных воротах:

- внутренний светофор красный;
- внешний светофор загорается красным на время отображения прошивки, далее, после смены индикации блока управления на «Dh2/Dh3» — загорается зеленым.

ВАРИАНТ №1

Надувной герметизатор: не установлен.

Концевой выключатель фотозлектрический на воротах: не установлен.

Индуктивный датчик положения аппарели: не установлен.

Переключатель на контактах IN4-GND в блоке управления платформы: не установлена.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светофор красный;
 - внешний светофор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светофор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светофор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.

ВАРИАНТ №2

Надувной герметизатор: установлен.

Концевой выключатель фотозлектрический на воротах: не установлен.

Индуктивный датчик положения аппарели: не установлен.

Переключатель на контактах IN4-GND в блоке управления платформы: не установлена.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светофор красный;
 - внешний светофор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светофор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светофор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.
3. Отпустите кнопку поднятия платформы. Дождитесь, когда платформа опустится в кузов автомобиля.

Возможны восемь вариантов логики работы светофоров в зависимости от того, установлены ли надувной герметизатор, концевой выключатель фотозлектрический и индуктивный датчик положения аппарели. Схемы подключения см. в инструкции по монтажу и эксплуатации к блоку управления DCUH-2/3.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светофоров не выполняется!

Если логика работы светофоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

3. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний светофор переключится на красный;
 - внешний светофор переключится на зеленый через 20 сек.;
 - платформа вернется в парковочное положение.
4. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светофоров не выполняется!

Если логика работы светофоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

4. Нажмите кнопку включения герметизатора. Подождите, пока верхняя и боковые подушки плотно примкнут к кузову автомобиля. После этого можно начинать погрузочно-разгрузочные работы.
5. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний и внешний светофор переключатся на красный;
 - подушки герметизатора сдуются в течение 30 сек.,

после чего платформа вернется в парковочное положение;

- внешний светофор переключится на зеленый через 50 сек. после нажатия кнопки автопарковки.

ВАРИАНТ №3

Надувной герметизатор: не установлен.

Концевой выключатель фотоэлектрический на воротах: установлен.

*Платформа заблокирована, пока ворота полностью не откроются.

Индуктивный датчик положения аппарели: не установлен.

Перемычка на контактах IN4-GND в блоке управления платформы: не установлена.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светофор красный;
 - внешний светофор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светофор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светофор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.
3. Отпустите кнопку поднятия платформы. Дождитесь пока платформа опустится в кузов автомобиля. После этого можно начинать погрузочно-разгрузочные работы.

ВАРИАНТ №4

Надувной герметизатор: установлен.

Концевой выключатель фотоэлектрический на воротах: установлен.

*Платформа заблокирована, пока ворота полностью не откроются.

Индуктивный датчик положения аппарели: не установлен.

Перемычка на контактах IN4-GND в блоке управления платформы: не установлена.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светофор красный;
 - внешний светофор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светофор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светофор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.

6. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светофоров не выполняется!

Если логика работы светофоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

4. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний светофор переключится на красный;
 - внешний светофор переключится на зеленый через 20 сек.;
 - платформа вернется в парковочное положение.
5. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светофоров не выполняется!

Если логика работы светофоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

3. Отпустите кнопку поднятия платформы. Дождитесь, когда платформа опустится в кузов автомобиля.
4. Нажмите кнопку включения герметизатора. Подождите, пока верхняя и боковые подушки плотно примкнут к кузову автомобиля. После этого можно начинать погрузочно-разгрузочные работы.
5. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний и внешний светофоры переключатся на красный;

- подушки герметизатора сдуются в течение 30 сек., после чего платформа вернется в парковочное положение;
- внешний светодор переключится на зеленый через 50 сек. после нажатия кнопки автопарковки «Р» и

ВАРИАНТ №5

Надувной герметизатор: не установлен.

Концевой выключатель фотозлектрический на воротах: не установлен.

Индуктивный датчик положения аппарели: установлен на контакты IN4-GND.

*Ворота заблокированы в полностью открытом состоянии, пока платформа не вернется в парковочное положение.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светодор красный;
 - внешний светодор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светодор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светодор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.
3. Отпустите кнопку поднятия платформы. Дождитесь, когда платформа опустится в кузов автомобиля. После этого можно начинать погрузочно-разгрузочные работы.

ВАРИАНТ №6

Надувной герметизатор: установлен.

Концевой выключатель фотозлектрический на воротах: не установлен.

Индуктивный датчик положения аппарели: установлен на контакты IN4-GND.

*Ворота заблокированы в полностью открытом состоянии, пока платформа не вернется в парковочное положение.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светодор красный;
 - внешний светодор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светодор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светодор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.
3. Отпустите кнопку поднятия платформы. Дождитесь, когда платформа опустится в кузов автомобиля.

срабатывания индуктивного датчика положения аппарели.

6. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светодоров не выполняется!

Если логика работы светодоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

4. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний светодор переключится на красный;
 - внешний светодор переключится на зеленый после завершения парковки и срабатывания датчика блокировки;
 - платформа вернется в парковочное положение.
5. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светодоров не выполняется!

Если логика работы светодоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

4. Нажмите кнопку включения герметизатора. Подождите, пока верхняя и боковые подушки плотно примкнут к кузову автомобиля. После этого можно начинать погрузочно-разгрузочные работы.
5. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний и внешний светодоры переключатся на красный;
 - подушки герметизатора сдуются в течение 30 сек., после чего платформа вернется в парковочное положение;

- внешний светофор переключится на зеленый после завершения парковки и срабатывания датчика блокировки, установленного на платформе;

ВАРИАНТ №7

Надувной герметизатор: не установлен.

Концевой выключатель фотоэлектрический на воротах: установлен.

*Платформа заблокирована, пока ворота полностью не откроются.

Индуктивный датчик положения аппарели: установлен на контакты IN4-GND.

*Ворота заблокированы в полностью открытом состоянии, пока платформа не вернется в парковочное положение.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светофор красный;
 - внешний светофор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светофор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светофор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.
3. Отпустите кнопку поднятия платформы. Дождитесь, когда платформа опустится в кузов автомобиля. После этого можно начинать погрузочно-разгрузочные работы.

ВАРИАНТ №8

Надувной герметизатор: установлен.

Концевой выключатель фотоэлектрический на воротах: установлен.

*Платформа заблокирована, пока ворота полностью не откроются.

Индуктивный датчик положения аппарели: установлен на контакты IN4-GND.

*Ворота заблокированы в полностью открытом состоянии, пока платформа не вернется в парковочное положение.

1. Нажмите на кнопку поднятия ворот. После полного открытия ворот:
 - внутренний светофор красный;
 - внешний светофор зеленый.
2. Нажмите и удерживайте кнопку поднятия платформы до полного подъема верхней крышки платформы и автоматического отключения двигателя гидростанции:
 - внутренний светофор переключится на зеленый через 13 сек. после отключения двигателя;
 - внешний светофор переключится на красный сразу после нажатия кнопки поднятия платформы.

- внутренний светофор останется красным.

6. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светофоров не выполняется!

Если логика работы светофоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

4. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний светофор переключится на красный;
 - внешний светофор переключится на зеленый после завершения парковки и срабатывания индуктивного датчика положения аппарели;
 - платформа вернется в парковочное положение.
5. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если отпустить кнопку ранее автоматического отключения двигателя, то логика работы светофоров не выполняется!

*Если логика работы светофоров не выполняется, то необходимо нажать кнопку автопарковки «Р», вернуть платформу в парковочное положение и продолжить работу с пункта 2.

3. Отпустите кнопку поднятия платформы. Дождитесь, когда платформа опустится в кузов автомобиля.
4. Нажмите кнопку включения герметизатора. Подождите, пока верхняя и боковые подушки плотно примкнут к кузову автомобиля. После этого можно начинать погрузочно-разгрузочные работы.
5. После окончания погрузочно-разгрузочных работ установите платформу в парковочное положение. Для этого кратко нажмите кнопку автопарковки «Р» на блоке управления. Сразу после этого:
 - внутренний и внешний светофор переключатся на красный;

- подушки герметизатора сдуются в течение 30 сек., после чего платформа вернется в парковочное положение;
 - внешний светофор переключится на зеленый после завершения парковки и срабатывания индуктивного датчика положения аппарели, установленного на платформе;
 - внутренний светофор останется красным.
6. Нажмите кнопку опускания ворот. Полотно ворот опустится. Автомобиль может уехать.

DoorHAN®

Международный концерн DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный офис компании по адресу:

Россия, 143002, Московская обл.,
г. Одинцово, с. Акулово,
ул. Новая, д. 120, стр. 1
Тел.: 8 495 933-24-00
E-mail: info@doorhan.ru
www.doorhan.ru