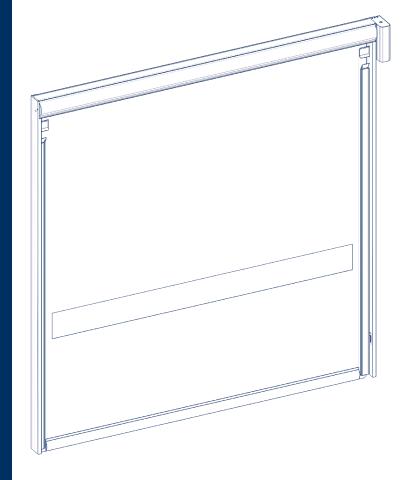
DOORHAN®

Общие положения 2 Конструкция скоростных ворот 2 Монтаж изделия 3 Ввод в эксплуатацию 4 Техническое обслуживание 5 Характеристики неисправностей и способы их устранения 5 Приложения 6

Скоростные рулонные ворота серии RUSD100



Инструкция по монтажу и эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	. 2
	КОНСТРУКЦИЯ СКОРОСТНЫХ ВОРОТ	
	МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ	
	ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	
	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
6.	ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	. !
7.	ПРИЛОЖЕНИЯ	
	Приложение 1. Конструкция скоростных рулонных ворот серии RUSD100	. (
	Приложение 2. Схема установки скоростных рулонных ворот серии RUSD100	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее руководство предназначено для ознакомления специалистов сервисных центров с устройством, работой и техническим обслуживанием скоростных рулонных ворот. Данное руководство является сводом правил по безопасной эксплуатации и техническому обслуживанию скоростных ворот. Изготовитель не осуществляет непосредственного контроля работы оборудования, его обслуживания и установки. Всю ответственность за безопасность эксплуатации и техническое обслуживание оборудования несет компания, эксплуатирующая ворота. Также компания несет ответственность за изучение и правильное понимание инструкций перед началом работы.

Скоростные рулонные ворота используются внутри помещений и предназначены для предотвращения сквозняков, изоляции помещения и сохранения в нем тепла и микроклимата. Установку, эксплуатацию и техническое обслуживание должен проводить только квалифицированный персонал.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления.

Перед монтажом и вводом в эксплуатацию необходимо ознакомиться с данной инструкцией.

Запрещается использовать скоростные ворота не по назначению.

Обеспечьте достаточное освещение и хорошую видимость при эксплуатации скоростных ворот.

Во время управления скоростными воротами следите, чтобы в зоне работы не находились люди и посторонние предметы. Блок управления должен располагаться таким образом, чтобы оператор всегда мог контролировать процесс открытия/

закрытия ворот.

При проведении электрических соединений убедитесь в том, что электропитание не подается.

2. КОНСТРУКЦИЯ СКОРОСТНЫХ ВОРОТ



- 1. Полотно ворот
- 2. Вставка прозрачная (окно)
- 3. Стойка вертикальная
- 4. Короб вала
- 5. Электропривод
- 6. Вал
- 7. Фотоэлементы
- 8. Блок управления

Примечание. Полотно ворот изготавливается из ПВХ-материала, армированного одним слоем полиэстера. Вертикальные стойки и короба изготавливаются из алюминиевого сплава.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание 220, 380 В/50, 60 Гц 24 B Напряжение управления Мощность электрического электропривода 0,5-1,1 кВт Внешний Блок управления Класс защиты блока IP55 1-2/0.5 M/cМаксимальная скорость открытия/закрытия Толщина непрозрачного слоя 0.7 mm Толщина прозрачного слоя 2 MM Температура эксплуатации от -5 до +50°C Максимальное давление 4 кг/м Максимальная ветровая нагрузка 30 км/ч

РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Максимальный размер проема $5\,000 \times 5\,000\,$ мм Минимальный размер проема $1\,000 \times 1\,000\,$ мм

Материал полотна полиэстер с двумя слоями ПВХ изнутри/снаружи

Материал боковых стоек алюминиевый сплав, h — 2 мм

Стандартные цвета рамы/полотна белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001),

синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006)

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

Конструкция полотна ворот не имеет жестких элементов, что обеспечивает безопасность их эксплуатации. Ворота имеют функцию самовосстановления, которая заключается в следующем: если полотно ворот выходит из направляющих, например, в случае удара автопогрузчиком, то система автоматического восстановления возвращает полотно в направляющие при следующем цикле. В вертикальные стойки ворот устанавливаются фотоэлементы безопасности. Каркас и все короба изготавливаются из алюминиевого сплава.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

١.	стоика в сооре	2 ШТ.
2.	Вал с полотном	1 шт.
3.	Верхняя крышка короба вала	1 шт.
4.	Передняя крышка короба вала	1 шт.
5.	Привод с блоком управления	1 шт.
6.	Фотоэлементы безопасности	1 шт.
7.	Коробка с комплектацией	1 шт.
8.	Паспорт	1 шт.
9.	Руководство по эксплуатации	1 шт.

3. МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

При монтаже ворот выполняйте все действующие правила безопасности. Установка скоростных ворот должна проводиться службой сервиса DoorHan, либо службой/дилером, уполномоченным DoorHan.

3.1. Монтаж ворот начинается с установки алюминиевого профиля «Компенсатор зазора» (поз. 35), как показано на чертеже «Конструкция скоростных рулонных ворот серии RUSD100» (с. 6). Используя уголок (поз. 17) в качестве мерила расстояния, с обеих сторон проема с помощью саморезов (шаг 300 мм) симметрично устанавливаются алюминиевые профили «Компенсатор зазора» (поз. 35). Расстояние между алюминиевыми профилями «Компенсатор зазора» (поз. 35) по всей длине равно длине уголка (поз. 17).

- 3.2. Заподлицо с верхом алюминиевого профиля «Компенсатор зазора» (поз. 35) полкой вверх устанавливается уголок (поз. 17) при помощи саморезов 6,3×38 мм (шаг 300 мм).
- 3.3. В алюминиевые профили «Компенсатор зазора» (поз. 35) устанавливаются левая (поз. 2) и правая (поз. 3) стойки, которые крепятся саморезами 6,3×38 мм с шагом 300 мм с наружной и внутренней стороны стойки.
- 3.4. На стойки устанавливаются успокоители (поз. 7, 8) и внешние кронштейны успокоителей (поз. 6) при помощи саморезов 4,2×16ПГ. Если есть возможность, то успокоители левой и правой стойки следует соединить с верхом проема через имеющиеся в успокоителях отверстия саморезами 6,3×38 мм, обеспечив касание нижней полки успокоителя и верха проема. При этом необходимо выровнять успокоитель и кронштейн успокоителя и выдержать размер 60 мм (см. с. 6, разрез A-A).
- 3.5. На вал со стороны привода устанавливаются стопорное кольцо (поз. 21) и подшипниковая опора (поз. 29). С другой стороны на вал устанавливаются стопорное кольцо (поз. 21), подшипниковая опора (поз. 29) и фиксируются стопорным кольцом (поз. 21), (см. с. 6, разрез Б-Б). Вал устанавливается на стойки следующим образом: сначала в стойку с той стороны, где будет установлен привод, вставляется длинный фланец с подшипниковой опорой. Затем с другой стороны через отфрезерованный паз заводится вторая подшипниковая опора и крепится через отверстия к стойке 2-мя болтами М10×35 мм и самоконтрящимися гайками М10. Гайки устанавливаются через отверстия на наружной стенке стойки, которые потом закрываются заглушками (поз. 26) (см. с. 6, разрез Б-Б).
- 3.6. С помощью 8-ми саморезов 5,5×32 мм сверху на стойках крепятся 2 накладки на стойку (поз. 16) и соединяются 4-мя саморезами 6,3×38 мм с уголком (поз. 17).
- 3.7. Устанавливается верхняя крышка короба вала (поз. 11). Причем отогнутая часть должна быть направлена вниз и от стены. По краям отогнутую часть следует подогнуть так, чтобы крышка легла на накладки (поз. 16). Крепится верхняя крышка к накладкам 2-мя саморезами 6,3×38 в любом удобном месте.
- 3.8. Устанавливается передняя крышка короба вала (поз.10). Для этого нужно сначала закрепить заглушки короба вала (поз.12) на стойках саморезами 6,3×38 мм. Далее одевается передняя крышка короба и крепится 3-мя саморезами 6,3×38 мм с каждой стороны (см. с. 6).
- 3.9. На стойке, где будет устанавливаться привод, с помощью саморезов 6,3×38 мм, крепится кронштейн фиксации привода (поз. 13) с заранее закрепленными на нем буферами (поз. 1) (см. с. 6).
- 3.10. На вал со стороны, где устанавливается привод, устанавливается втулка (поз. 14), а затем привод. Далее устанавливается шпонка (поз. 9) и надевается стопорное кольцо (поз. 21).
- 3.11. Устанавливаются фотоэлементы (см. с. 6, разрез В-В) и другие устройства, входящие в комплект. Производится их подключение и регулировка, также регулируется работа привода.
- 3.12. Производится окончательная проверка работы ворот (отсутствие посторонних звуков, правильность срабатывания систем безопасности). Ворота готовы к работе.

4. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Подключите блок управления к скоростным воротам в соответствии с инструкцией на данный блок. Сделайте 4–5 полных цикла открытия/закрытия, чтобы убедиться в испарвности работы ворот.

Нельзя использовать скоростные ворота, если в зоне работы находятся люди или посторонние предметы.

Скоростные рулонные ворота имеют два режима управления: ручной и автоматический.

РУЧНОЙ РЕЖИМ

В ручном режиме ворота открываются/закрываются при нажатии соответствующих кнопок управления «Вверх» или «Вниз». Остановка полотна в верхнем положении происходит после срабатывания верхнего концевого выключателя, в нижнем — после срабатывания нижнего. Если во время закрытия ворот сработали фотоэлементы безопасности, ворота мгновенно откроются, и будут находиться в верхнем положении до тех пор, пока препятствие не будет удалено из проема ворот.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

При работе ворот в автоматическом режиме открытие происходит по команде от устройства, настроенного на открытие ворот, например от шнурового выключателя, магнитной петли, и т. д. Закрытие происходит по срабатыванию программируемого таймера, встроенного в блок управления. Полное описание логики работы ворот можно найти в описании блока управления.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЧАСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Объект проверки	Виды работ	Периодичность
Электропроводка	Визуальный осмотр проверьте состояние электрических проводов проверьте состояние соединений	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)
Привод	Визуальный осмотр проверьте состояние крепленияповерьте состояние электрических соединений	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)
Полотно	Визуальный осмотр проверьте равномерность натяжения полотна поверьте состояние швов полотна проверьте состояние боковых удерживающих пуговиц	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)
Проверка состояния нижнего профиля безопасности (опционально)	 Проверьте чувствительный элемент (запустите команду открытия, и в процессе закрытия ворот, создайте препятствие в нижней части чувствительной кромки полотна). Проверьте срабатывание, когда ворота закрыты 	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)
Фотоэлементы	• Проверьте правильность срабатывания	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)
Боковые направляющие	 Проверьте состояние крепления Убедитесь в том, что нет смещения между различными элементами (боковые направляющие, блок самозаправки) 	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)

Очистку полотна ворот и прозрачных окон осуществляйте при помощи мягкой, влажной ткани (при необходимости добавьте в воду мягкое моющее средство).

Внимание! Никогда не используйте растворители или острые предметы для очистки полотна ворот.

6. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Ворота не открываются	Отсутствует питающее напряжение	Проверьте электрические провода
	Неисправен привод	Смотрите инструкцию привода
Ворота открываются не до конца	Нарушена регулировка концевых выключателей	Смотрите инструкцию блока управления
	В направляющую попал посторонний предмет	Удалите посторонний предмет
	Помята направляющая	Выпрямите направляющую
Ворота не закрываются	Неисправны фотоэлементы	Проверьте работу фотоэлементов
	Отсутствует питающее напряжение	Проверьте электрические провода
	Неисправен привод	Смотрите инструкцию привода
	Нарушена регулировка концевых выключателей	Смотрите инструкцию блока управления
Ворота закрываются не до конца	Помята направляющая	Выпрямите направляющую
	В направляющую попал посторонний предмет	Удалите посторонний предмет
	Нарушена регулировка концевых выключателей	Смотрите инструкцию блока управления

7. ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КОНСТРУКЦИЯ СКОРОСТНЫХ РУЛОННЫХ ВОРОТ СЕРИИ RUSD100

если W*×H* ≤ 9×10⁶ мм² κ ОЛ- κ ВО = (W+320)/1 000 κ ОЛ- κ ОЛ- κ ВО = (W+320)/1 000 для фотоэлементов для фотоэлементов для фотоэлементов для фотоэлементов если $W \times H > 9 \times 10^6$ мм² для фотоэлементов для фотоэлементов состав см. по табл. состав см. по табл. состав см. по табл. S[6] 2] RUSD1.148
RUSD1.1-70
RUSD1.02-4
RUSD1.002-4
RUSD1.005
RUSD1.005
RUSD1.006
RUSD1.001-4
RUSD1.001-4
RUSD1.001-4
RUSD1.001-4
RUSD1.001-4
RUSD1.001-4
RUSD1.001-7
RUSD1.001-7 **Артикул** DHP01.04.100 9502 RUSD30 IN018 PSP10 MOPSH268 SI8.300-30 SI5.250-30 RMGP16 DHM0235
DHM0240
DHM0802
DHM0321
DHM0828
DHM0828 Инструкция по монтажу и эксплуатации скоростных рулонных ворот 2 2 Гайка М10 самоконтрящаяся (с нейлоновым вкладышем 9-9 Горизонтальный угол $52 \times 52 \times 2$ мм, L = 6 000 мм Болт М10 \times 35 мм с полукруглой головкой Гофра пластиковая, D = 16 мм Кабель 2×0,75 ШВВП (2-жильный управления) Кабель 4×0,75 ПВС 4 Саморез 5,5×32 мм по металлу Саморез 6,3×38 мм по металлу Затлушка декоративная серая, D = 30 мм ронштейн фотоэлемента РНОТОСЕЦ-Г Паспорт на скоростные ворота Подшипниковая опора NACHI BPFL6 Скоба фотоэлемента РНОТОСЕLL-N Вал с полотном в сборе Кронштейн успокоителя внешний Кронштейн фиксации привода Втулка Крышка короба вала передняя Саморез 4,2×16ПГ по металлу Крышка короба вала верхняя Успокоитель правый новый Шпонка 8×7×50 мм Успокоитель левый новый Заглушка короба на вал 7 B-B Дюбель 6×30 мм 15(= 2 62 Габлица 1 9|16 33 A-A <u>, Tim</u> ωį 333220014 ် (၁၉၇ 60 MM

= H + 530 MM

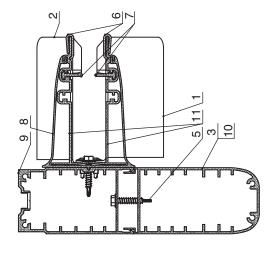
Профиль алюминиевый «Компенсатор зазора», L = 6400 мм, металлик DKHA-20110

*Н — высота проема; W — ширина проема

6

Сечение левой стойки

10



•	:	V
	c	T
	:	
	3	
		=
1	ì	Ţ
	,	6 0 11111

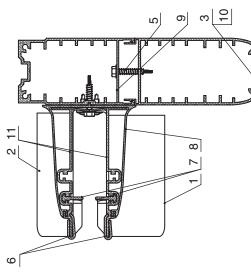
№ позиции сбороки или детали	Наименование деталей, входящих в сборку	Артикул	Примечание
-	Направляющая ловителя внешняя левая новая	RUSD1.1-66	
2	Направляющая ловителя внутренняя левая новая	RUSD1.1-68	
က	Профиль стойки левой наружный	RUSD1.201N (привод справа) или RUSD1.201-1N (привод слева)	заказывать совместно с поз. 10
4	Саморез 4,2×16ПГ по металлу	DHM0504	
5	Саморез 5,5×32 мм по металлу	RoHC5532M	
9	Профиль скольжения скоростных ворот	DKH003	L = H* -250 MM
7	Профиль направляющий короткий скоростных ворот	DKH007	L = H - 320 мм
80	Профиль алюминиевый «Корпус направляющей», L = 6 600 мм, металлик	DKHA-20070	L = H – 200 MM
6	Профиль алюминиевый «Основа проема», L = 6400 мм, металлик	DKHA-20090	L = H + 530 MM
10	Профиль алюминиевый «Добор проема», L = 6400 мм, металлик	DKHA-20100	L = H + 530 мм, заказывать совместно с поз. 3
=	Профиль алюминиевый «Направляющая полотна модернизированная», L = 6600 мм, металлик	DKHA-20140	Г = Н − 320 мм

^{*}Н — высота проема



10





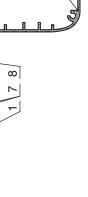
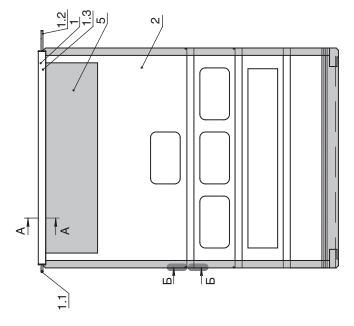


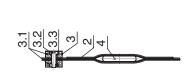
Таблица 3

№ позиции сбороки или детали	Наименование деталей, входящих в сборку	Артикул	Примечание	
F	Направляющая ловителя внешняя правая новая	RUSD1.1-60		_
2	Направляющая ловителя внутренняя правая новая	RUSD1.1-63		_
3	Профиль стойки правой наружный	RUSD1.301N (привод справа) или RUSD1.301-1N (привод спева)	заказывать совместно с поз. 10	
4	Саморез 4,2×16ПГ по металлу	DHM0504		
5	Саморез 5,5×32 мм по металлу	RoHC5532M		_
9	Профиль скольжения скоростных ворот	DKH003	L = H* - 250 MM	_
7	Профиль направляющий короткий скоростных ворот	DKH007	L = H - 320 MM	
8	Профиль алюминиввый «Корпус направляющей», L = 6600 мм, металлик	DKHA-20070	L = H – 200 мм	
6	Профиль алюминиевый «Основа проема», L = 6400 мм, металлик	DKHA-20090	L = H + 530 MM	
10	Профиль алюминиевый «Добор проема», L = 6400 мм, металлик	DKHA-20100	L = H + 530 мм, заказывать совместно с поз. 3	_
=	Профиль алюминиевый «Направляющая полотна модернизированная», 1 = 6600 мм метаппик	DKHA-20140	L = H – 320 MM	

*Н — высота проема

9





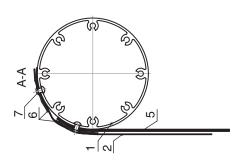


Таблица 4

№ позиции сборок и деталей, входящих в состав главной сборки	№ позиции деталей, входящих в сборки	Наименование	Артикул	Примечание
-	Вал скоростных ворот			
	1.1	Фланец вала короткий	RUSD1.422	
	1.2	Фланец вала длинный	RUSD1.424	
	1.3	Профиль алюминиевый «Труба 100», L = 6850 мм, без покрытия	DKHA-2006BP	L= W* + 88 mm
2	Полотно скоростных ворот		CSH19	
3	Пуговица		RUSD1.007	
	3.1	Половинка пуговицы	RUSD1.4221	
	3.2	Винт М4×12ЦС	DHM0907	
	3.3	Гайка М4	DHM0204	
4	Профиль поперечной жесткости скоростных ворот	и скоростных ворот	DKH004	L = W - 20 MM
5	Подмоточное полотно		MBX004	Длина \times Ширина = $(W - 200) \times 700$ м
9	Планка прижимная		SV08.101	
7	Заклепка 4,0×12 мм, трубчатая		168	

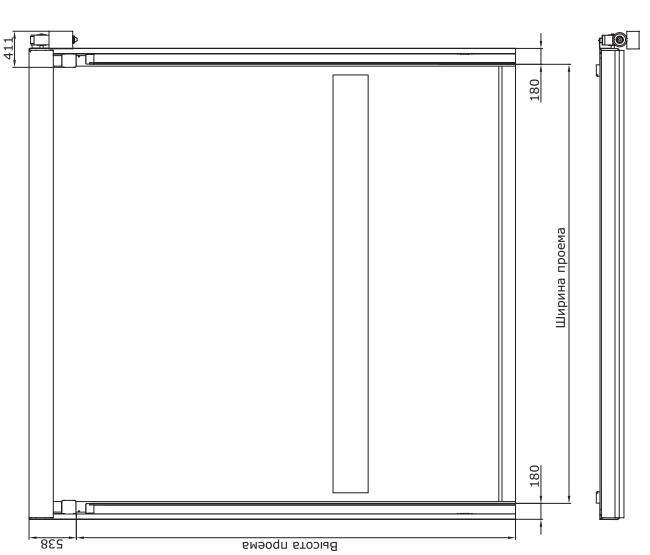
— ширина проег

СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА СЕРИИ RUSD100

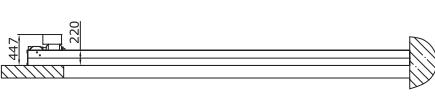


На данном эскизе изображены скоростные рулонные ворота RUSD100 под проем 5000x5000 мм (привод справа).

RUSD100 под проем 5000х5000 мм (привод справа). Для получения более подробной информации обращайтесь в компанию DoorHan.



089



Высота проема



Поверхность, занимаемая скоростными рулонными воротами

540

Ширина проема

180

500

Данная схема установки для скоростных рулонных ворот на проем $5000 \times 5000 \, \mathrm{mm}$ (привод справа).

DOORHAN®

Международный концерн DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный офис компании по адресу:

Россия, 143002, Московская обл., г. Одинцово, с. Акулово, ул. Новая, д. 120, стр. 1 Тел.: 8 495 933-24-00 E-mail: info@doorhan.ru www.doorhan.ru